



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 20. november 2017  
J. nr. 2017-6112

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 7. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 28 – forslag til ændring af færdselsloven (Bemyndigelse til at fastsætte regler om små motoriserede køretøjer), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 1:**

Forslaget omfatter bl.a. motoriserede løbehjul, der varierer i tophastigheder mellem 10-60 km/t. Hvilke overvejelser har ministeren gjort sig i forhold til aldersgrænser for brugerne af disse løbehjul set i forhold til løbehjulenes tophastighed?

**Svar:**

Indledningsvist vil jeg henvise til det af Færdselsstyrelsen udarbejdede notat "Notat til brug for teknisk gennemgang af L 28", som blev udleveret til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget på den tekniske gennemgang af lovforslaget i udvalget den 16. november 2017, og som efterfølgende er sendt til medlemmerne digitalt.

Generelt lægger jeg med forsøgsordningerne op til, at de små motoriserede køretøjer skal anvendes på samme færdselsareal som cykler (dvs. cykelsti, hvis sådan forefindes og ellers på vej). Dette gælder også det motoriserede løbehjul.

Jeg foreslår endvidere, at der fastsættes en aldersgrænse på 15 år for motoriserede løbehjul, hvis køretøjet føres uledsaget. Dog foreslås det, at børn under 15 år kan anvende køretøjerne, hvis de er i følgeskab med en myndig person (minimum 18 år). Det vil således være muligt for forældre at give deres børn tilstrækkelig erfaring i kørsel på disse køretøjer i trafikken, inden børnene selv lovligt kan føre dem alene, hvilket jeg vurderer, er gavnligt for trafikikkerheden.

For så vidt angår de såkaldte opholds- og legeområder, lægger jeg med forsøgsordningerne op til, at der ikke skal gælde et alderskrav for kørsel med motoriserede løbehjul på disse områder. De nærmere overvejelser herfor er bl.a., at børn derved gives større mulighed for at opnå rutine i kørsel med motoriserede



løbehjul, før de eventuelt i følgeskab med en myndig person (minimum 18 år) begiver sig ud på mere trafikkerede områder.

Side 2/2

Ved evaluering af forsøgsordninger vil det kunne indgå, om det vil være færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt at sænke aldersbegrænsningen yderligere uden for lege- og opholdsområder.

Det anføres af spørgeren, at lovforslaget omfatter motoriserede løbehjul, der varierer i tophastighed på mellem 10-60 km i timen. Jeg kan i den relation bemærke, at der i forbindelse med forsøgsordningen vil blive fastsat en hastighedsbegrænsning for de små motoriserede køretøjer – herunder også motoriserede løbehjul – på 20 km i timen, når de anvendes på færdselslovens område.

Hastighedsgrænsen på 20 km i timen svarer til, hvad der i dag er fastsat for Segways. Jeg kan hertil oplyse, at det på nuværende tidspunkt forventes, at der vil blive fastsat en konstruktionsbestemt hastighedsgrænse for motoriserede løbehjul (og generelt for de omhandlede små motoriserede køretøjer). Som sagt vil dette af hensyn til de håndhævelsesmæssige aspekter blive drøftet nærmere med politiet. Motoriserede løbehjul med en tophastighed over 20 km i timen (ren motorkraft) vil således ikke være omfattet af forsøgsordningen.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen