



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 20. november 2017
J. nr. 2017-6112

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 9. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 28 – forslag til ændring af færdselsloven (Bemyndigelse til at fastsætte regler om små motoriserede køretøjer), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 7:

Ministeren bedes redegøre for lovforslagets samfundsøkonomiske konsekvenser, herunder af den forventede udvikling i antallet af ulykker i trafikken som følge af lovforslaget.

Svar:

Det kan indledningsvis bemærkes, at beregninger af samfundsøkonomiske konsekvenser sædvanligvis er noget, der udføres i forbindelse med større anlægsprojekter.

Jeg formoder dog, at spørgsmålet er stillet med afsæt i høringssvaret fra Rådet for Sikker Trafik, som i sit høringssvar har bemærket, at det er Rådets vurdering, at en eventuel forsøgsordning vil få negative økonomiske konsekvenser for det offentlige, da der må forventes et stigende antal ulykker med dræbte og tilskadekomne.

Besvarelsen af det stillede spørgsmål forudsætter, at man på forhånd har viden om, hvorvidt lovforslaget vil medføre yderligere dræbte og tilskadekomne, og i givet fald hvor mange. En sådan sikker viden har hverken Rådet for Sikker Trafik eller jeg.

Rådet for Sikker Trafiks antagelse om, at lovforslaget vil medføre et stigende antal ulykker med dræbte og tilskadekomne, hviler så vidt jeg umiddelbart kan se ikke på dokumenterbare data eller anden lignende underbygning.

Det er min forventning, at lovforslaget ikke vil føre til væsentligt flere alvorlige ulykker. Baggrunden herfor er, at forsøgsordningerne vil blive konstrueret på en færdselssikkerhedsmæssig forsvarlig måde, hvor der vil blive fastsat de nødvendige krav til anvendelsesområde, hastighed, alder, lygteføring m.v.



Endvidere vil ordningerne blive evalueret løbende. Det betyder, at kravene knyttet til brugen af køretøjer, der er omfattet af ordningen, vil kunne tilpasses efterhånden, som man opnår erfaring med køretøjerne på færdselslovens område.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen