

  
**Skatteministeriet**

J.nr. 2017 - 5154  
16. oktober 2017  
**Skatteministeriet**  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
DK 1402 – København K

Telefon +45 33 92 33 92  
Mail [min@skm.dk](mailto:min@skm.dk)

[www.skm.dk](http://www.skm.dk)

Til Folketingets Skatteudvalg

Jeg har den 3. oktober 2017 fremsat lovforslag L 4 som opfølgning på den politiske aftale om *Omlægning af bilafgifterne*, som regeringen den 21. september 2017 har indgået med Dansk Folkeparti.

Reglerne om forholdsmæssig betaling af registreringsafgift kan kun bruges, hvis der er reelt tale om leasing – ikke ved køb af bilen.

I L 4, §1, nr. 5, foreslås det bl.a., at reglerne om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift af et leasingkøretøj fremover ikke skal kunne anvendes, hvis der i leasingaftalen indgår vilkår om overskudsdeling eller om, at leasingtager hæfter for hele eller dele af leasinggivers økonomiske risiko ved leasingforholdet. Den foreslåede stramning var begrundet med, at reglerne om forholdsmæssig afgift ikke bør kunne anvendes, når der reelt er tale om et køb ”maskeret” som en leasingaftale.

Det har vist sig, at stramningen ville medføre, at der i afgiftsmæssigt sammenhæng indføres en skærpet vurdering af, hvem der ejer køretøjet, i forhold til det almindelige civile retlige ejerbegreb. Det har ikke været hensigten.

Jeg agter at stille ændringsforslag til 2. behandlingen af L 4 om, at § 1, nr. 5, udgår.

Når den foreslåede stramning udgår af lovforslaget, vil SKAT fortsat foretage en konkret vurdering af, om der er tale om et reelt leasingforhold.

Med venlig hilsen

Karsten Lauritzen

