



Til lovforslag nr. L 4

Folketinget 2017-18

Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 0. oktober 2017

1. Udkast

til

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstofforbrugsafgiftsloven

(Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerhedsudstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænsen og forhøjelse og øget differentiering af brændstofforbrugsafgift m.v.)

[af skatteministeren (Karsten Lauritzen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 3. oktober 2017 og var til 1. behandling den 25. oktober 2017. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Skatteudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Lovforslaget blev sendt i høring samtidig med fremsættelsen. Den 19. og 26. oktober 2017 sendte skatteministeren de indkomne høringssvar og to notater herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Bachmann/Partners Advokatfirma,
Dansk Bilbrancheråd og Camping,
Finans og Leasing,
Focus Advokater P/S (på vegne af Foreningen af Mindre Leasingselskaber FML),
Motorhistorisk Samråd,
NOAH-Trafik og

PointBiler.

[Skatteministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser].

Deputationer

Endvidere har Finans og Leasing, Motorhistorisk Samråd og [PointBiler] mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 29 spørgsmål til skatteministeren til skriftlig besvarelse, [som denne har besvaret].

2. Indstillinger <og politiske bemærkninger>

<>

Inuit Ataqatigiit, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurinn var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

Dennis Flydtkjær (DF) Hans Kristian Skibby (DF) Kim Christiansen (DF) Jan Rytkjær Callesen (DF) Mikkel Dencker (DF)

René Christensen (DF) Louise Schack Elholm (V) Jan E. Jørgensen (V) Kristian Pihl Lorentzen (V) Jacob Jensen (V)

Torsten Schack Pedersen (V) Mads Fuglede (V) Joachim B. Olsen (LA) nfm. May-Britt Katstrup (LA)

*Anders Johansson (KF) Per Husted (S) Malte Larsen (S) Daniel Toft Jakobsen (S) Jesper Petersen (S) Mattias Tesfaye (S)
 Peter Hummelgaard Thomsen (S) fmd. Claus Larsen-Jensen (S) Rune Lund (EL) Pelle Dragsted (EL) Josephine Fock (ALT)
 René Gade (ALT) Andreas Steenberg (RV) Lisbeth Bech Poulsen (SF) Jacob Mark (SF)*

Inuit Ataqatigiit, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Socialdemokratiet (S)	46	Socialistisk Folkeparti (SF)	7
Dansk Folkeparti (DF)	37	Det Konservative Folkeparti (KF)	6
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	34	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Enhedslisten (EL)	14	Tjóðveldi (T)	1
Liberal Alliance (LA)	13	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Alternativet (ALT)	10	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	1
Radikale Venstre (RV)	8		

Oversigt over bilag vedrørende L 4

Bilagsnr.	Titel
1	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
2	Henvendelse af 3/10-17 fra Finans og Leasing vedrørende foretræde
3	Lovforslag sendt i høring
4	Henvendelse af 27/9-17 fra Dansk Bilbrancheråd og Camping Branchen
5	Meddelelse om, at der åbnes for spørgsmål til lovforslaget
6	Henvendelse af 4/10-17 fra Bachmann/Partners Advokatfirma
7	Henvendelse af 7/10-17 fra NOAH-Trafik
8	Henvendelse af 10/10-17 fra Focus Advokater P/S på vegne af Foreningen for mindre Leasingsselskaber FML
9	Henvendelse af 10/10-17 fra Finans og Leasing
10	Fastsat tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
11	Orientering om kommende ændringsforslag (finansiel leasing)
12	Henvendelse af 18/10-17 fra Motorhistorisk Samråd
13	Høringsskema og høringssvar, fra skatteministeren
14	Henvendelse af 19/10-17 fra Motorhistorisk Samråd
15	Henvendelse af 24/10-17 fra PointBiler
16	Supplerende høringsskema og høringssvar, fra skatteministeren
17	Henvendelse af 26/10-17 fra Finans og Leasing

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 4

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om kommentar til henvendelsen af 3/10-17 fra Finans og Leasing, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om kommentar til henvendelsen af 27/9-17 fra Dansk Bilbrancheråd og Camping Branchen, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om kommentar til henvendelsen af 4/10-17 fra Bachmann/Partners Advokatfirma, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om oversendelse af et notat der beskriver, hvordan Finansministeriet kommer frem til, at aftalen om bilafgifter mv. af er CO ₂ -neutral, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om oversendelse af en beregning på resultaterne, herunder CO ₂ -effekten, af en bilafgiftsmodel, der følger aftalen af 21/9-17, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om, hvad den isolerede provenuvirkning af de direkte lempelser på registreringsafgiften er for biler, hvor den lave sats sættes ned fra 105 pct. til 85 pct., og hvor skalaknækket hæves til 185.000 kr., til skatteministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om, hvad den isolerede provenuvirkning af de direkte lempelser på registreringsafgiften er for motorcykler, hvor satsen sættes ned fra

- 105 pct. til 85 pct., og hvor skalaknækket hæves til 58.400 kr., til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 8 Spm. om, hvad den isolerede provenuvirkning er af at fjerne fradraget for henholdsvis ABS-bremser og ESP-system, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 9 Spm. om, hvad den isolerede provenuvirkning er ved at hæve fradraget på selealarmer fra 200 kr. til 1.000 kr., til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 10 Spm. om, hvad den isolerede provenuvirkning er af at hæve fradraget på biler, der har modtaget 5 stjerner i EURO-NCAP, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 11 Spm. om, hvad den isolerede provenuvirkning er af, at man går fra at kunne få fradrag for god brændstoføkonomi fra 16 km/l for benzinbiler og 18 km/l for dieslbiler, til at man fremover først vil kunne få fradraget for god brændstoføkonomi fra 20 km/l for benzin biler og 22 km/l for dieslbiler, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om, hvad den isolerede provenuvirkning er af, at man fremover hæver afgiften for dårlig brændstoføkonomi fra 1.000 kr. til 6.000 kr., til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om, hvad den isolerede provenuvirkning er af den samlede opstramning i forhold til reglerne for leasing af biler, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om, hvad den isolerede provenuvirkning er af, at den grønne ejerafgift hæves, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om kommentar til henvendelsen af 7/10-17 fra NOAH-Trafik, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 16 Spm. om kommentar til henvendelsen af 10/10-17 fra Focus Advokater P/S på vegne af Foreningen for mindre Leasingselskaber FML, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 17 Spm. om kommentar til henvendelsen af 10/10-17 fra Finans og Leasing, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 18 Spm. om at fremlægge de beregninger og antagelser vedrørende bl.a. dynamiske og klimamæssige effekter, der ligger til grund for regeringens forslag, jf. artikel i Berlingske Business 4/10-7, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 19 Spm. om, i forlængelse af notatet »Foreslåede stramninger i L4 og konsekvenser for finansiel leasing« at redegøre for, hvad dette får af provenumæssige konsekvenser for L 4, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 20 Spm. om, i forlængelse af notatet »Foreslåede stramninger i L 4 og konsekvenser for finansiel leasing« at redegøre for, hvor mange administrative udgifter der på årlig basis vil være forbundet med ikke at gennemføre den i L 4 oprindeligt foreslåede administrative lettelse, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 21 Spm. om, i forlængelse af notatet »Foreslåede stramninger i L 4 og konsekvenser for finansiel leasing« at redegøre nærmere for, hvordan SKAT i dag foretager den konkrete vurdering i forhold til, hvornår der

-
- er tale om et køb ”maskeret” som leasingaftale, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 22 Spm. om, i forlængelse af notatet »Foreslåede stramninger i L 4 og konsekvenser for finansiel leasing« at redegøre for, hvorledes ministeren forventer, at leasingmarkedet vil udvikle sig, såfremt L 4 består som fremsat, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 23 Spm. om, i forlængelse af notatet »Foreslåede stramninger i L 4 og konsekvenser for finansiel leasing« at redegøre nærmere for, hvorfor det fremsatte lovforslag ikke vil kunne håndhæves over for udenlandske leasingselskaber i forhold til EU-retten, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 24 Spm. om kommentar til henvendelsen af 19/10-17 fra Motorhistorisk Samråd, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 25 Spm. om kommentar til henvendelsen af 18/10-17 fra Motorhistorisk Samråd, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 26 Spm. om kommentar til henvendelsen af 24/10-17 fra PointBiler, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 27 Spm. om ministerens kommentar til artiklen i JP onsdag den 18/10-17 »Kontrakter med kort løbetid gemmer på en smutvej for leasingselskaber«, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 28 Spm. om ministerens kommentar på materiale fra Dansk Erhverv og Finans og Leasings foretræde den 26/10-17, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 29 Spm. om kommentar til præsentation fra Finans og Leasing den 26/10-17, til skatteministeren