


Skatteministeriet

31. oktober 2017
J.nr. 2017 - 5154

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstofforbrugsafgiftsloven (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerhedsudstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænsen og forhøjelse og øget differentiering af brændstofforbrugsafgift m.v.).

Hermed sendes ændringsforslag, som jeg ønsker at stille til 2. behandlingen af ovennævnte lovforslag.

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Ændringsforslag

til

Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstofforbrugsafgiftsloven (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerhedsudstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænsen og forhøjelse og øget differentiering af brændstofforbrugsafgift m.v.) (L 4)

Til § 1

18) I den under nr. 20 foreslåede § 4, stk. 12, indsættes efter ”omfattet af”: ”§ 5 a, stk. 2, 2. pkt., eller”.

[Campingbiler, hvor der ved afgiftsberigtigelsen kan bortses fra udgiften til beboelsesindretning m.v., friholdes fra de foreslåede forhøjelser af tærskelværdier og tillæg i registreringsafgiften for lav brændstofeffektivitet]

Bemærkninger

Til nr. 18

I lovforslagets § 1, nr. 20, foreslås, at veterankøretøjer friholdes fra de foreslåede forhøjelser af tærskelværdierne og den foreslåede forhøjelse af tillægget i registreringsafgiften for lav brændstofeffektivitet. Dette er begrundet i, at veterankøretøjer ofte har en lav brændstofeffektivitet sammenholdt med moderne køretøjer.

Det foreslås, at campingbiler tilsvarende friholdes fra de foreslåede forhøjelser af tærskelværdier og den foreslåede forhøjelse af tillæg for lav brændstofeffektivitet.

Ved campingbiler forstås i denne sammenhæng de køretøjer, som er omfattet af registreringsafgiftslovens § 5 a, stk. 2, 2. pkt. Det vil sige køretøjer, der er konstrueret og indrettet til ophold og beboelse, som har en tilladt totalvægt på mindst 2 t, og som er indrettet med adgang til opredning af egentlige sovepladser for mindst 4 personer.

For campingbiler gælder ligesom for veteranbiler, at de ofte har en lav brændstofeffektivitet. Dette skyldes for campingbiler en typisk højere egenvægt end tilsvarende personbiler.

Hvis der eksempelvis sammenlignes med en personbil, der trækker en campingvogn, som kan opfylde samme behov som en campingbil, bliver brændstofeffektiviteten alene målt for personbilen. Det skyldes, at personbilen først vil blive koblet sammen med en campingvogn efter afgiftsberigtigelsen. Brændstofeffektiviteten forringes således også først i forbindelse med brugen, når der trækkes ekstra vægt i form af en campingvogn, og dette vil ikke have nogen afgiftsmæssige konsekvenser.

For en campingbil måles brændstofeffektiviteten imidlertid for den samlede enhed, det vil sige for både bildelen og beboelsesdelen under ét. Afgiften vil derfor også blive beregnet ud fra en forventeligt noget lavere brændstofeffektivitet grundet en højere egenvægt.

Det vurderes at være uhensigtsmæssigt, at campingbiler afgiftsbelastes yderligere ved de foreslåede ændringer vedrørende brændstofeffektivitet, idet en betydelig del af den lavere brændstofeffektivitet for disse køretøjer kan henføres til den øgede egenvægt som følge af sammenbygningen af bil og beboelsesindretning i en campingbil.