



## Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

7. november 2017

### Besvarelse af spørgsmål 5 ad L 7 stillet af udvalget den 13. oktober 2017 efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

#### Spørgsmål:

Vil ministeren sende en oversigt med eksempler på aktiviteter, som vil være tilstrækkelige for udenlandske rederier i Danmark, for at deres skibe kan sejle under dansk flag, samt oplyse hvordan man fra myndighedernes side vil kontrollere, at aktiviteterne bliver udført?

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
EAN nr. 5798000026001  
em@em.dk  
www.em.dk

#### Svar:

Efter den gældende sølov kan der for skibe, der ikke kan anses for danske, fastsættes regler om betingelserne for registrering som dansk skib, herunder krav om, at skibet skal administreres, kontrolleres og dirigeres fra Danmark. Betingelserne for optagelse af udenlandsk ejede skibe i de danske registre er nærmere udmøntet i en bekendtgørelse.

Bekendtgørelsen indeholder imidlertid ikke præcise kriterier for, hvordan aktivitetskravet kan opfyldes, men ved vurderingen af om aktivitetskravet kan anses som opfyldt, lægges der vægt på, om den tekniske drift, vedligeholdelse, bemanning og den kommercielle og finansielle drift af et skib foregår fra Danmark.

Hvis alle ovenstående aktiviteter udføres fra Danmark, vil betingelsen aktivitetskravet anses for opfyldt. Kravet kan imidlertid også anses for opfyldt ud fra en helhedsvurdering af de aktiviteter, der er i Danmark.

Da de gældende kriterier ikke er klare, har rederierhvervet efterspurgt en præcisering af reglerne. Derfor lægges der op til, at kravene til aktivitet i Danmark gøres mere gennemskuelige og fastsættes direkte i en bekendtgørelse. Der arbejdes derfor på en ændring af bekendtgørelsen, hvori der bl.a. forventes at indgå følgende muligheder for at opfylde aktivitetskravet:

- 1) Skibets tekniske eller kommercielle drift varetages fra Danmark (dvs. af personer, der arbejder i og fra Danmark).
- 2) Den enhed, der varetager drift af skibet dokumenterer at opfylde kravene for at være omfattet af tonnageskattelovens regler (den driftsansvarlige skal bl.a. drive rederivirksomhed i Danmark).
- 3) Det rederi, der har eller har ansøgt om Document of Compliance for skibet, er etableret i Danmark (dvs. være ansvarlig for skibets sikkerhedsmæssige organisation og forhold om bord).

Det kan heller ikke udelukkes, at betingelsen kan opfyldes, hvis en sam-

mensætning af forskellige aktiviteter og tiltag dokumenterer, at der er en reel aktivitet i tilknytning til skibet her i landet, og der er ansat personer til at udføre denne.

Alle muligheder forudsætter, at der er beskæftiget personer (i land) i Danmark og dermed en økonomisk aktivitet i tilknytning til hvert skib, der skal registreres i de danske registre.

Der skal også udpeges en enhed i Danmark, som myndighederne kan rette henvendelse til i kontroløjemed og lignende, og som kan stævnes på ejerens eller rederens vegne.

Såfremt Skibsregistret efter optagelsen af et udenlandsk ejet skib bliver opmærksom på, at betingelserne for en registrering ikke længere er til stede, vil skibets ejer blive kontaktet med henblik på at bringe forholdet på plads. Skibsregistret vil endvidere årligt foretage en stikprøvemæssig kontrol af, om aktivitetsbetingelsen fortsat kan anses for opfyldt. Stikprøvekontrollen vil ske på baggrund af vurderinger om væsentlighed og risiko. I sidste instans kan Skibsregistrator fratage skibet retten til at sejle under dansk flag.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen