



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

15. november 2017

**Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 39 (L 1 - § 7.
Finansministeriet) af 3. november 2017 stillet efter ønske fra
Benny Engelbrecht (S)**

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvordan han kommer frem til, at råderumsfinansieringen i regeringens skattereform er blevet 3/4 mia. kr. lavere i 2018 som følge af aftalen om lavere bilafgifter? Herunder bedes oplyst hvorvidt reserven til jobreform fase 2 og reserven til jobreform fase 1, som finansierer aftalen om lavere bilafgifter i 2018, ikke hele tiden har været forudsat som finansiering af skattereformen.

Svar

Spørgsmålet er stillet med udgangspunkt i den oprindelige besvarelse af Finansudvalgets spørgsmål nr. 8 (L 1 - § 7. Finansministeriet) af 12. oktober 2017, der indeholder en regnefejl. Der henvises til revideret svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 8 (L 1 - § 7. Finansministeriet) af 12. oktober 2017.

Råderumsfinansieringen i 2018 er lavere efter aftalen om omlægning af bilafgifter, fordi regeringens oprindelige udspil til Jobreformens anden fase indeholdt forslag om en nedsættelse af registreringsafgiften svarende til en lempelse på ca. 0,9 mia. kr. efter tilbageløb og adfærd. Med aftalen om omlægning af bilafgifterne udgør lempelserne i 2018 ca. 0,7 mia. kr. efter adfærd og tilbageløb og er dermed ca. ¼ mia. kr. lavere end i det oprindelige udspil. Aftalen om omlægning af bilafgifter er i 2018 fuldt finansieret af reserver, der også indgik i det oprindelige udspil.

Det betyder, at det samlede nettofinansieringsbehov i Jobreformens anden fase og erhvervs- og iværksætterudspillet efter aftalen om omlægning af bilafgifterne er reduceret med ca. ¼ mia. kr. i 2018, *jf. revideret svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 8 (L 1 - § 7. Finansministeriet) af 12. oktober 2017.*

Med venlig hilsen

Kristian Jensen
Finansminister