


Skatteministeriet

7. november 2017
J.nr. 2017- 1776

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 18 – Forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift af naturgas og bygas m.v. (Krav om sovepladser i campingbiler, afgiftsgrundlag for veterankøretøjer, brug af prøveskilte og prøvemærker, fastsættelse af lovregler om registrering og afgiftsfritagelse for visse køretøjer, kørsel i uregistrerede køretøjer m.v. som led i offentligt hverv, adgang for forsvaret til at registrere og afmelde egne køretøjer og nedsættelse af afgiftssats for gas til motorbrændstof m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 5 af 6. november 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Ministeren bedes oversende en beregning, der viser, at forslaget om at nedsætte afgiftssatsen for gas til motorbrændstof ikke har nævneværdige miljømæssige konsekvenser.

Svar

Det indgår som en del af lovforslaget, at satsen for afgiftspligtig gas, der anvendes eller er bestemt til anvendelse som motorbrændstof, justeres, så satsen fremover svarer til satsen målt efter energiindhold for dieselolie og ren biogas til transportformål. Det foreslås således, at satsen målt i forhold til energiindholdet nedsættes fra den nuværende sats på 76,2 kr. pr. GJ i 2017-satser til 75,6 kr. pr. GJ i 2017-satser.

I forbindelse med det tværministerielle *Virkemiddelkatalog - potentialer og omkostninger for klimatiltag* fra 2013 blev det vurderet, at en reduktion på 10 kr. pr. GJ gas til tung transport havde en begrænset miljømæssig effekt. Den foreslåede reduktion på 0,6 kr. pr. GJ gas til transport vurderes således at have yderst begrænsede effekter henset til det meget begrænsede antal biler, der i dag anvender naturgas som brændstof.

Afgiftslettelsen kan heller ikke i sig selv formodes at tilskynde flere af aktørerne til at anvende naturgas til tung transport. De eksisterende relationer mellem merprisen for lastbiler til naturgas og prisen for naturgas i forhold til prisen på diesel giver ikke incitament til at anskaffe naturgasdrevne lastbiler. En mindre afgiftsreduktion vil ikke ændre disse relationer væsentligt.