



**Folketingets Social-, Indenrigs- og Børneudvalg**

Slotsholmsgade 10  
1216 København K  
Telefon 72 28 24 00  
oim@oim.dk

**Sagsnr.**  
2018-2501

**Doknr.**  
535523

**Dato**  
18-05-2018

Folketingets Social-, Indenrigs- og Børneudvalg har d. 17. maj 2018 stillet følgende spørgsmål nr. 11 (L 236) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

**Spørgsmål nr. 11:**

”Ministeren bedes kommentere artiklen ”Parkering: Fakta og analyse fra ministerium dementerer frygt for kommunal pengemaskine” bragt på NB Økonomi den 16. maj 2018 og særligt forholde sig til følgende konklusion: ”nu viser det sig, at P-indtægten pr. bil kun er steget med 1,20 kroner om året målt i faste priser siden det særlige Finansieringsudvalg under netop Økonomiministeriet i 2010 konkluderede, at der ikke var belæg for en påstand om, at kommunerne tog andre hensyn end trafikregulering”

**Svar:**

I artiklen refereres der til en undersøgelse i Finansieringsudvalget fra 2010, hvor det bl.a. fremgik, at det ikke kunne konkluderes, at kommunerne havde taget udgangspunkt i andre hensyn end trafikregulering.

Det skal hertil bemærkes, at undersøgelsen i vidt omfang måtte baseres på spørgeskemaer udsendt til 15 kommuner. Derfor bliver det i analysen konkluderet, at man ”på baggrund af arbejdsgruppens undersøgelse” ikke kunne konkludere, at kommunerne havde taget udgangspunkt i andre hensyn end trafikreguleringen.

Det kan dog konstateres, at udviklingen i indtægterne blev dæmpet i forbindelse med indførelsen af en modregningsordning på området.

Der er imidlertid fortsat med den nuværende modregningsordning nogle kommuner, der har forholdsvis store nettoindtægter fra parkering. Det skyldes i vidt omfang, at den nuværende modregningsordning ikke behandler kommunerne lige. Ordningen giver således kommuner, der har oprettet betalingsparkering inden 2007 - særligt de største kommuner - mulighed for at beholde høje indtægter fra parkering.

Fradraget for faktiske udgifter har desuden ikke tilskyndet til omkostningseffektivitet.

De foreslåede regler indebærer en mere enkel ordning med generel modregning på 70 pct. for kommuners parkeringsindtægter, således at alle kommuner fremover vil kunne beholde 30 pct. af indtægterne fra parkering til at finansiere udgifter til fx investering i nye parkeringspladser.

Med venlig hilsen  
**Simon Emil Ammitzbøll-Bille**