

MINISTEREN

Lovsekretariatet  
Folketinget

Dato 16. november 2017  
J. nr. 2017-6213

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Mattias Tesfaye (S) har den 10. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. S 198:**

Hvilke konkrete tiltag agter ministeren at gøre nu og her i forhold til at bekæmpe ulovlig cabotagekørsel blandt udenlandske busser i Danmark?

**Svar:**

Der har i den seneste tid været debat om udenlandske bussers cabotagekørsel i København. Det er min holdning, at det er en forudsætning for fair konkurrence på området, at reglerne bliver overholdt. Samtidig er det vigtigt, at reglerne er enkle og klare, så de er mulige at håndhæve. I Danmark er det politiet, der kontrollerer, om udenlandske buskørselsvirksomheder overholder reglerne om cabotagekørsel med bus.

Ifølge reglerne om cabotagekørsel for busser, der er fastlagt på EU-plan, har udenlandske transportvirksomheder adgang til at udføre cabotagekørsel i en begrænset periode.

Den danske fortolkning af "en begrænset periode" baserer sig ifølge Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen på en fortolkningsmeddelelse fra EU-Kommissionen fra 2005, som beskriver, hvordan begrebet "en begrænset periode" skal forstås. I Danmark anses forordningens krav om kørsel i en begrænset periode for opfyldt, hvis kørselsarrangementet har en varighed på ikke mere end et par måneder.

Jeg synes ikke, at denne definition er særlig klar, og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har nu rettet henvendelse til myndighederne i Holland, Storbritannien, Sverige og Tyskland for at finde ud af, hvordan man fortolker begrebet "begrænset periode" i disse lande.

Desuden har EU-Kommissionen den 8. november 2017 fremlagt et forslag til revision af EU-reglerne på området, som vil blive drøftet som led i den tætte og løbende dialog, jeg har med Folketingets transportordførere om den danske holdning til den såkaldte Vejpakke.



Med venlig hilsen

Side 2/2

  
Ole Birk Olesen