

MINISTEREN

Lovsekretariatet  
Folketinget

Dato 10. september 2018  
J. nr. 2018-4607

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Peter Hummelgaard Thomsen (S) har den 5. september 2018 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. S 994:**

Hvilke initiativer planlægger ministeren at tage for at nedbringe antallet af boliger, der i øjeblikket udsættes for støjbelastning fra Københavns Lufthavn?

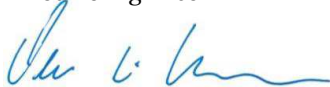
**Svar:**

Jeg tror, at den vigtigste faktor for at nedbringe støjniveauet fra flytrafikken vil være den teknologiske udvikling. I lighed med den generelle teknologiske udvikling i transportbranchen arbejder luftfartsbranchen på at udvikle fly med et lavere støjniveau, da dette bliver efterspurgt i hele verden. Jeg tror, at udviklingen vil have en positiv effekt på støjniveauet i og omkring lufthavnen i fremtiden.

Københavns Lufthavn er allerede i dag underlagt miljøgodkendelser, som fastlægger rammer og grænseværdier for en række forhold herunder støj. Jeg kender ikke Københavns Lufthavns udbygningsplan på nuværende tidspunkt, men såfremt udbygningen kræver en miljøgodkendelse, vil jeg antage, at støjspørgsmål også bliver undersøgt som en del heraf. Såfremt spørgeren ønsker yderligere information om Københavns Lufthavns miljøgodkendelser skal jeg bede spørgeren om at rette henvendelse til miljø- og fødevarerministeren.

Københavns Lufthavn er et af Danmarks væsentligste infrastrukturelle knudepunkter, som forbinder Danmark med resten af verden og binder landsdelene tættere sammen, og vi må som samfund være beviste om, at en stor international knudepunktslufthavn ikke kan undgå at medføre støj i de omkringliggende områder. Sådan har det været siden lufthavnen blev etableret i 1925. Jeg ved dog, at Københavns Lufthavn har et godt samarbejde med naboer og de omkringliggende kommuner om en række tiltag, der tilgodeser lufthavnens nærmiljø.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen