



Skatteministeriet

Notat til Folketingets Europaudvalg og Folketingets Skatteudvalg om den danske regerings svar på Kommissionens begrundede udtalelse nr. 2017/0327 vedrørende manglende gennemførelse i dansk ret af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/46/EU af 3. april 2014 om ændring af Rådets direktiv 1999/37/EF om registreringsdokumenter for motorkøretøjer

Notat

J.nr. 2018 - 7567

Kontor:
Miljø, energi og motor [MEM]

Initialer:
TTh

Kommissionens Generalsekretariat har ved brev af 9. november 2018, ref. SG-Greffe (2018) D/20245, fremsendt Kommissionens begrundede udtalelse nr. 2017/0327 om manglende meddelelse af foranstaltninger til gennemførelse i national ret af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/46/EU af 3. april 2014 om ændring af Rådets direktiv 1999/37/EF om registreringsdokumenter for motorkøretøjer (herefter direktivet).

Fristen for gennemførelse af direktivet i dansk ret var den 20. maj 2017.

Kommissionens Generalsekretariat har tidligere ved brev af 19. juli 2017, ref. SG-Greffe (2017) D/11570, bl.a. fremsendt Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2017/0327 vedrørende manglende gennemførelse af i alt fem direktiver i dansk ret, herunder ovennævnte direktiv.

Den danske regering fremsendte ved brev af 19. september 2017 besvarelse af bl.a. Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2017/0327. Det fremgik af besvarelsen, at regeringen fandt, at gældende dansk lovgivning allerede opfylder bestemmelserne i direktivet med undtagelse af direktivets bestemmelse om registrering af oplysninger om udrangerede køretøjer. Regeringen henviste til det relevante nationale retsgrundlag i form af bekendtgørelse nr. 599 af 31. maj 2017 om registrering af køretøjer.

Regeringen redegjorde i besvarelsen desuden for, at registrering af oplysninger om udrangerede køretøjer i overensstemmelse med direktivets bestemmelser ville kræve, at der blev indgået en dataudvekslingsaftale mellem to nationale administrative myndigheder. Denne aftale forventedes på tidspunktet for fremsendelsen af besvarelsen indgået inden udgangen af 2017.

I den begrundende udtalelse anfører Kommissionen, at Kommissionen fortsat finder, at dansk lovgivning ikke opfylder de krav, der følger af direktivet.

I regeringens svar på den begrundende udtalelse oplyses det, at det overordnet er regeringens opfattelse, at gældende dansk ret er i overensstemmelse med direktivet på alle punkter bortset fra forpligtelsen til at tilføje oplysninger i det elektroniske register over køretøjer om, at et køretøj er udrangeret, samt til at inddrage sådanne køretøjers registrering permanent.



I forhold til forpligtelsen til at tilføje oplysninger i det elektroniske register over køretøjer om, at et køretøj er udrangeret, oplyser regeringen i svaret på den begrundede udtalelse, at oplysningerne om udrangerede køretøjer i dag registreres i Miljøstyrelsens systemer for køretøjer, i tilfælde hvor der udbetales godtgørelse ifm. skrotning, og at den ovennævnte dataudvekslingsaftale er indgået. Det oplyses endvidere, at det vil kræve ændringer i Miljøstyrelsens systemer, før oplysningerne i praksis kan overføres til Køretøjsregisteret, og at disse systemændringer først kan foretages efter udbud, som forventes gennemført i foråret 2019. Det oplyses desuden, at det vil kræve ændring af registreringsbekendtgørelsen at sikre obligatorisk registrering af udrangerede køretøjer. Regeringen vil orientere Kommissionen, så snart de nødvendige system- og bekendtgørelsesændringer er foretaget.

Det bemærkes – hvilket også er anført i svaret på den begrundende udtalelse – at gennemførelsen af direktivet i dansk ret hidtil er sket på administrativt niveau, idet det vurderes, at gældende dansk lovgivning allerede rummer de øvrige krav, som blev indført med direktivet.

Regeringen har besvaret Kommissionens begrundede udtalelse i overensstemmelse med det ovenfor anførte.