



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Ida Auken (RV)
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
10. april 2019

J nr. 2019-1111

Ida Auken (RV) har i brev af 15. marts stillet mig følgende spørgsmål 257 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ida Auken (RV).

Spørgsmål 257

Vil ministeren tage initiativ til, at Danmark får en konsolideret holdning til en CO₂-skat på luftfart på europæisk plan, som rejst af Belgien på det seneste miljøministerrådsmøde, så et forretningsministerium har et forhandlingsmandat til den diskussion, der skal finde sted i juni i tilfælde af, at Danmark ikke har en regering enten pga. valgkamp eller regeringsforhandlinger?

Svar

Regeringen er stærkt optaget af at sikre, at vi når klimamålene i Parisaftalen. Europa-Kommissionen har med sin vision om et klimaneutralt EU i 2050 vist, at der er brug for en styrket indsats i luftfarten, hvis vi i EU skal nå det mål på en omkostningseffektiv måde.

Der er derfor brug for en styrket indsats i alle sektorer – også i luftfarten – hvis vi skal nå målet om klimaneutralitet senest i 2050. Derfor er regeringen villig til at undersøge flere forskellige muligheder for, hvordan man i EU kan sikre, at der tages hånd om udledningerne fra luftfarten, så vi kan nå målet om klimaneutralitet i 2050.

Luftfarten har en afgørende betydning for Danmarks forbindelser til omverdenen og for danskernes mobilitet. Det er vigtigt, at løsninger driver den grønne omstilling af branchen og ikke blot gør det dyrere for borgerne at flyve.

Belgien og Nederlandene har opfordret til, at det i EU drøftes, hvordan man kan arbejde sammen i Europa om at håndtere luftfartens udledninger gennem fælleseuropæisk regulering. Der er dermed ikke tale om konkrete forslag til håndteringen af udledningerne fra luftfarten.

Den nederlandske regering afholder i juni en konference, hvor der er lagt op til at drøfte fælleseuropæiske løsninger til håndteringen af udledningerne fra luftfarten. Der er på nuværende tidspunkt dermed ikke tale om konkrete forhandlinger.

I det forløb er regeringen villige til at undersøge effekten af en brændstofafgift eller en CO₂-afgift i EU. Det er en forudsætning, at det sikres, at en eventuel afgift ikke

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2805
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk

Side 1/2



kan omgås, så europæiske luftfartsselskabers konkurrenceevne ikke svækkes unødigt på det globale marked.

For på længere sigt at opnå en fuldstændig grøn omstilling af luftfartssektoren, er der brug for nye teknologier og CO₂-neutrale brændstoffer. Regeringen er derfor villig til i EU at undersøge effekten af et europæisk iblandingskrav for nye, CO₂-neutrale brændstoffer i fremtiden for at fremme etableringen af et marked.

Den danske luftfartsbranche er kommet med ambitiøse meldinger. Brancheforeningen Dansk Luftfart har fremlagt en vision om klimaneutral luftfart i 2050 og foreslået et Luftfartens Klimapartnerskab med deltagelse af erhvervet, grønne organisationer og forskere. Det vil vi fra regeringens side gerne støtte op om. Det kan blandt andet være et forum for at drøfte, hvordan vi kan styrke forsknings- og udviklingsindsatsen, så man kan udvikle CO₂-neutrale brændstoffer.

Regeringen ser frem til at deltage aktivt i drøftelserne og få belyst de forskellige muligheder, så vi kan finde de bedste løsninger.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt