



MINISTEREN

Europaudvalget  
Folketinget

Dato 19. marts 2019  
J. nr. 2019-1376

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 26. februar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (EUU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Kristensen Berth (DF).

**Spørgsmål nr. 163:**

Ministeren bedes redegøre for antallet af erhvervsbiler (gule plader) der vejer ca. 2 tons og antal håndværkertrailere (vægtklasse) i Danmark, og hvorvidt håndværkere, der ejer denne type biler og/eller trailere, hører ind under EU's regler om takografer og køre-hviletids regler m.m.,? Kan ministeren bekræfte, at bødeniveauet følger EU's regler, og hvis det er tilfældet, om ministeren finder det rimeligt, at bødetakster er de samme for lokale håndværkere som for 'professionelle transportører', der lever af transport?

**Svar:**

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Skatteministeriet, der har oplyst følgende:

"Det kan på baggrund af udtræk fra motorregistret, DMR, oplyses, at bestanden af varebiler den 5. marts 2019 udgjorde 386.230 køretøjer. Varebiler er biler til godstransport med totalvægt på ikke over 3.500 kg. Der var desuden den 6. marts 2019 indregistreret 1.058.439 påhængsvogne, heraf 8.354 påhængsvogne med totalvægt over 3.500 kg. Langt størstedelen af påhængsvognene er således trailere til person- og varebiler."

Hvad angår køre- og hviletidsreglerne, fremgår det af køre- og hviletidsforordningen og takografforordningen, at køretøjer, som anvendes til godstransport, skal have installeret en takograf, hvis den største tilladte totalvægt for køretøjet eller kombinationen af køretøjer overstiger 3,5 ton. Det fremgår endvidere, at førerne af sådanne køretøjer skal anvende takografen, ligesom de skal overholde køre- og hviletidsreglerne.

Der er dog en række køretøjer, der er undtaget fra kravet om installation af takograf. Det gælder blandt andet køretøjer, som er omfattet af undtagelsen i køre- og hviletidsforordningens artikel 3, litra aa, der i daglig tale kaldes "håndværkerreglen".



For at være omfattet af ”håndværkerreglen” er der en række betingelser, der skal være opfyldt. Det er bl.a. en betingelse, at den tilladte totalvægt for køretøjet eller kombinationen af køretøjer ikke overstiger 7,5 ton. Det er endvidere en betingelse, at kørslen foregår inden for en radius af 100 km fra virksomhedens hjemsted. Desuden må godset, der transporteres, alene være materiel, udstyr eller maskiner, som føreren skal benytte til udøvelsen af sit erhverv, ligesom kørslen af køretøjet ikke må være førerens hovedaktivitet.

Der kan således alt efter karakteren af den konkrete kørsel være krav om installation af takograf i en varebil, der anvendes med tilkøbt påhængsvogn eller sættevogn, men kun hvis den største tilladte totalvægt for vogntoget overstiger 3,5 ton.

Det fremgår desuden af EU's regler, at sanktionerne for overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid og brugen af takograf skal være effektive, stå i rimeligt forhold til overtrædelsen, have afskrækkende virkning og ikke må medføre forskelsbehandling, samt at medlemsstaterne skal sikre, at der anvendes en ordning med forholdsmæssigt afpassede sanktioner.

Ved lov nr. 697 af 8. juni 2017 om ændring af færdselsloven er der vedtaget ændring af sanktionerne på køre- og hviletidsområdet m.v. Formålet med lovændringen var bl.a. at gøre bødestørrelserne mere proportionale.

I forbindelse med lovændringen har man ikke vurderet, at bødetaksterne skal differentieres alt efter, hvilken type af virksomhed der begår overtrædelsen. Hensynet til de mindre håndværksvirksomheder varetages i stedet ved, at de i vidt omfang er undtaget fra reglerne om køre- og hviletid og brugen af takograf.

Hvad angår reglerne om uddannelse for chauffører, findes disse i bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport.

De fleste chauffører, der kører lastbil er omfattet af kravet om uddannelse, og fra den 1. juli 2019 vil de fleste chauffører, der kører godskørsel i varebil for fremmed regning, også være omfattet af kravet om uddannelse.

Der er dog en række førere, der er undtaget fra kravet om uddannelse, fordi de ikke udfører egentligt chaufførarbejde, men som udelukkende er førere af køretøjer, der bruges til at transportere materiel og udstyr i forbindelse med udøvelsen af deres erhverv.

For at være omfattet af undtagelsen er det en betingelse, at kørslen ikke er førerens hovedaktivitet. Føreren må altså ikke transportere udstyr eller materialer til andre arbejdsopgaver end dem, han selv deltager i. Hvis en person udfører chaufførarbejde, uanset jobfunktion eller omfanget af chaufførarbejdet, er pågældende omfattet af kravet om uddannelse.



Sikring af last, vurdering af nødsituationer og opmærksomhed på farer i trafikken er bl.a. en del af uddannelsen for chauffører. Jeg kan i øvrigt oplyse, at længden af chaufføruddannelsen er kortere for varebilschauffører end for lastbilchauffører.

Side 3/3

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen