



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

2. maj 2019

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 439 (Alm. del) af 5. marts 2019 stillet efter ønske fra Rasmus Nordqvist

Spørgsmål

Mener ministeren ikke det er oplagt af følge EU's eksempel og bruge provenuet fra salg af CO₂-kvoter til at understøtte den grønne omstilling af f.eks. transport og landbrug? Set i lyset af, at vi har travlt med at mobilisere midler til at understøtte en hurtig grøn omstilling og regeringen kun har afsat 250 mio. kr. årligt de kommende år, mener ministeren så ikke vi kan bruge pengene fra kvotesalg på omstilling af særligt ikke-kvotesektoren, uden dog at gøre os afhængig af kvotesalg som indtægtskilde?

Svar

Det lægges til grund, at der med EU's eksempel henvises til etableringen af Innovationsfonden i EU.

Lad mig i den forbindelse bemærke, at det er positivt, at EU-Kommissionen fortsat er med til at have på fokus på udviklingen af nye klima- og energiløsninger, som der fx støttes under Innovationsfonden.

Jeg kan dog ikke genkende det billede, at regeringen kun har afsat 250 mio. kr. årligt til at understøtte den grønne omstilling i de kommende år. Af besvarelsen af spørgsmål nr. 572 fra Finansudvalget af 30. august 2018 fremgår det, at der på regeringens finanslovforslag for 2019 er afsat ca. 11,2 mia. kr. i 2019 (inkl. udgifter til PSO-systemet) til klima, natur og miljø mhp. at understøtte den grønne omstilling.

Indtægter fra salg af CO₂-kvoter indgår i opgørelsen af det økonomiske råderum på linje med andre offentlige indtægter, og det er op til et politisk flertal at prioritere, hvor mange af pengene, der skal bruges på den grønne omstilling.

Jeg vil gerne støtte grønne løsninger, uanset hvor høj eller lav CO₂-kvoteprisen er. Da udviklingen i kvoteprisen betinges af forholdene på et fælleseuropæisk marked og historisk har svinget betydeligt, er en direkte kobling mellem indtægter fra salg af CO₂-kvoter og finansiering af den grønne omstilling ikke hensigtsmæssig. Det vil fx indebære, at der skulle skrues ned for den grønne omstilling, hvis CO₂-kvoteprisen faldt.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen
Finansminister