



## Skatteministeriet

20. december 2018  
J.nr. 2018-8072

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 98 af 12. november 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kirsten Normann Andersen (SF).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvorfor Egmonthøjskolens busser ikke er helt eller delvist fritaget for afgifter, når de er en helt nødvendig del af det pædagogiske arbejde, der foregår på skolen, og allervigtigst en helt nødvendig del af den plejefaglige del af det at drive en institution med plads til borgere med nedsat førlighed og svære bevægelseshandicap?

## Svar

Indledningsvist vil jeg nævne, at jeg som skatteminister efter reglerne i skatteforvaltningsloven ikke har lov til at gå ind i konkrete sager. Jeg kan dog henholde mig til følgende, som jeg har modtaget fra Motorstyrelsen:

”Det følger af registreringsafgiftsloven, at busser, som anvendes af plejehjem, ældrecentre og lignende institutioner (institutionsbusser), er fritaget for registreringsafgift. Det er en betingelse for afgiftsfritagelsen, at køretøjet opfylder den afgiftsmæssige definition for busser efter registreringsafgiftsloven.

Hvorvidt busser, som fx anvendes af en højskole, kan fritages for registreringsafgift afhænger af, om højskolen hører under betegnelsen ”lignende institutioner”. Hvad der forstås ved ”lignende institutioner” er ikke uddybet i registreringsafgiftslovens forarbejder, men Skatteforvaltningen og Landsskatterettens praksis vedrørende afgrænsningen af begrebet er behandlet i Den Juridiske Vejledning, hvoraf det fremgår, at der ved en konkret vurdering skal tages hensyn til, om

- der er ansat egentlig eller permanent tilknyttet plejepersonale, og at der foregår en egentlig pleje/behandling,
- hovedparten af beboerne er pleje- eller behandlingskrævende, og
- opholdet ikke overvejende er af midlertidig karakter (under 3-6 måneder).

Ved fritagelse for registreringsafgift lægges der således vægt på, om den egentlige pleje/behandling af de tilknyttede beboere, kan sidestilles med de opgaver, der varetages på plejehjem og ældrecentre.

I de tilfælde, hvor en institution både har pleje- og behandlingskrævende beboere og normalt fungerende beboere, er det en forudsætning for afgiftsfritagelse, at de pleje- og behandlingskrævende beboere normalt udgør mere end halvdelen af institutionens samlede antal beboere. I sådanne tilfælde må bussen anvendes til transport af alle beboere i institutionen.”

Det vurderes, at det vil kræve en ændring af loven, såfremt flere institutioner skal omfattes af afgiftsfritagelsen. Det er udgangspunktet efter de gældende regler, at afgiftsfritagelsen gælder for institutioner, der ligner plejehjem og ældrecentre. Dermed har loven ikke umiddelbart til formål at omfatte helt almindelige højskoler. Omfattes højskoler af afgiftsfritagelsen, vil det således indebære en betydelig udvidelse af ordningen, som vil medføre et større mindreprovenu, der kræver finansiering. Jeg har derfor ikke umiddelbart planer om at ændre på lovgivningen.