

Udenrigsministeriet

Folketingets Udenrigsudvalg

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Telefon +45 33 92 00 00
Telefax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
<http://www.um.dk>



Bilag	Sag/ID Nr.	Enhed	Dato
	2019 - 2565	MKL	22. januar 2019

URU B 69 – svar på spørgsmål 2 fra Eva Flyvholm (EL) stillet den 18. januar 2019 til udenrigsministeren.

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for om aftale mellem Polen og Danmark, som kan betyde en realisering af Baltic Pipe, vil kunne få indflydelse på regeringens fremtidige dispositioner i forbindelse med North Stream 2?

Svar

Når grænsedragningsskiftet er trådt i kraft vil de relevante danske myndigheder kunne give tilladelse til at nedlægge rør i området, som udgør den såkaldte eksklusive økonomiske zone. Det betyder også, at en ny ruteføringsmulighed for Nord Stream 2 uden for dansk søterritorium vil åbne sig.

Danmark har modtaget to ansøgninger fra Nord Stream 2 AG om tilladelse til nedlægning af rørledninger. Én ansøgning om en ruteføring syd om Bornholm gennem dansk søterritorium og én ansøgning om en ruteføring nord om Bornholm gennem den eksklusive økonomiske zone. Begge ansøgninger behandles på nuværende tidspunkt af de relevante myndigheder.

Hvad angår stillingtagen til ansøgningen om en ruteføring nord om Bornholm er der tale om en administrativ vurdering som ligger i Energistyrelsen.

Hvad angår stillingtagen til den første ansøgning med en ruteføringen syd om Bornholm gennem søterritoriet er den, ud over en miljø- og sikkerhedsmæssig vurdering, også genstand for en vurdering af projektets forenelighed med Danmarks udenrigs-, sikkerheds- og forsvarspolitiske

interesser, som vil ligge til grund for den indstilling vedrørende projektet, som jeg skal meddele energi-, forsynings- og klimaministereren.

Såfremt der ikke er meddelt tilladelse til en af de to allerede indgivne ansøgninger, når grænsedragningssaftalen er trådt i kraft, vil det som led i Energistyrelsens sagsbehandling bl.a. skulle vurderes, om ansøger skal undersøge, om den nye ruteføringsmulighed – ud fra et miljø- og sikkerhedsmæssigt perspektiv – er at foretrække.

Med venlig hilsen

Anders Samuelsen