



## FOLKETINGET

### Europaudvalget

**Til:** Transport-, bygnings- og boligministeren

**Dato:** 5. december 2018

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

#### **KOM (2018) 0438**

Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om oprettelse af Connecting Europe-faciliteten og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1316/2013 og (EU) nr. 283/2014 (EØS-relevant tekst) {SEC(2018) 292 final} - {SWD(2018) 312 final} - {SWD(2018) 313 final}

#### **Spørgsmål 1**

Under ministerens forelæggelse i Europaudvalget den 30. november 2018 af Connecting Europe-faciliteten (CEF) oplyste ministeren, at banestrækningerne Fredericia-Hirtshals/Frederikshavn er med i det seneste kompromisforslag om udformningen af TEN-T's hovedkorridor Skandinavien-Middelhavet, og at regeringen støtter dette. Ministeren bedes i den forbindelse redegøre for, hvilke muligheder og forpligtelser der følger af, at en strækning inkluderes på en hovedkorridor, herunder især om det er et krav, at strækningen elektrificeres. Såfremt det er et krav, at en hovedkorridor skal elektrificeres, bedes ministeren redegøre for, hvordan regeringens støtte til at medtage banestrækningerne Fredericia-Hirtshals/Frederikshavn i hovedkorridoren Skandinavien-Middelhavet harmonerer med regeringens afvisning af at elektrificere banestrækningerne nord for Aalborg.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Henning Hyllested (EL).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Henning.Hyllested@ft.dk](mailto:Henning.Hyllested@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne  
Erik Christensen  
formand