



Bruxelles, den 13.6.2018
COM(2018) 470 final

ANNEX

BILAG

til

**MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET, DET
EUROPÆISKE RÅD OG RÅDET**

Femtende statusrapport om indførelsen af en effektiv og ægte sikkerhedsunion

[...]

DA

DA

YDERLIGERE FORANSTALTNINGER TIL FORBEDRING AF JERNBANEPASSAGERERS SIKKERHED

I. *Europa-Kommissionens foranstaltninger*

1. Kommissionen vil inden udgangen af 2018 etablere en **EU-sikkerhedsplatform for jernbanepassagerer**. Denne platform vil indsamle relevant information om jernbanesikkerhed og vejlede medlemsstaterne i bedste praksis. Nye sikkerhedstrusler og -hændelser vil blive vurderet, og der vil blive foreslået en passende reaktion. Platformen vil bestå af eksperter fra medlemsstaterne og vil fremme udvekslingen af information og ekspertise på europæisk og nationalt niveau.
2. Kommissionen vil inden udgangen af 2018 vedtage en **fælles metode til vurdering af jernbanesikkerhedsrisici** på EU-plan og holde den metode ajourført. Kommissionen vil på grundlag af den oprindelige vurdering af sikkerhedsrisiciene i jernbanesektoren, som blev foretaget i 2017 af en ekspertgruppe under Kommissionen, regelmæssigt vurdere og udveksle informationer vedrørende internationale jernbanetjenester.
3. Kommissionen vil inden udgangen af 2019 vedtage en **teknisk vejledning baseret på det arbejde, der er foretaget af EU-sikkerhedsplatformen for jernbanepassagerer**. Hvis det er hensigtsmæssigt, vil Kommissionen støtte platformens tekniske arbejde i form af tekniske vejledninger. Målttede indsatsområder er: a) informationer, der skal gives til passagererne i tilfælde af en sikkerhedshændelse, b) sikkerhedsteknologiske løsninger og sikkerhedsdesignløsninger, som er tilpasset jernbanesektorens særlige forhold, og c) procedurer for kontrol af personalet og passende sikkerhedsuddannelse.

II. *Medlemsstaternes foranstaltninger*

4. Medlemsstaterne opfordres til inden udgangen af 2018 at udpege et **nationalt kontaktpunkt for jernbanesikkerhed** for alle virksomheder, der opererer på de respektive medlemsstaters territorium. De nationale kontaktpunkter vil som klar officiel forbindelse mellem de retshåndhævende myndigheder og jernbanevirksomhederne hjælpe med at sørge for, at sikkerhedsforanstaltningerne tager højde for jernbanesektorens særlige forhold.
5. Medlemsstaternes opfordres til inden udgangen af 2018 at gennemføre en **mekanisme på nationalt niveau til deling af relevante informationer om jernbanesikkerhed, både indenlands og med andre medlemsstater**, via EU-sikkerhedsplatformen for jernbanepassagerer. Kommissionen opfordrer i den forbindelse medlemsstaterne til at træffe de fornødne foranstaltninger for øjeblikkelig udveksling af relevante informationer om jernbanesikkerhed mellem de forskellige nationale myndigheder med jernbaneaktører og andre medlemsstater.
6. Medlemsstaterne opfordres til inden udgangen af 2019 at vedtage et **program for styring af jernbanesikkerheden på nationalt niveau**, der fordeler ansvaret og indeholder beskyttelses- og afværgeforanstaltninger baseret på analyse og risikovurdering. Sikkerhedsforanstaltningerne bør være skalerbare alt efter, hvordan de konstaterede nationale trusselsniveauer ændrer sig.
7. Medlemsstaterne opfordres til inden udgangen af 2019 at **pålægge jernbanevirksomheder, infrastrukturforvaltere og stationsforvaltere at vedtage en plan for sikkerhedsstyring** på virksomhedsplan, som er baseret på analyse og risikovurdering og modsvarer de nationale trusselsniveauer.