



Bruxelles, den 31.8.2018  
COM(2018) 605 final

2018/0315 (NLE)

Forslag til

### **RÅDETS AFGØRELSE**

**om fastlæggelse af den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europas arbejdsgruppe for toldspørgsmål i relation til transport og i Landtransportkomitéen i forbindelse med den planlagte vedtagelse af en ny konvention om lettelse af procedurer for grænsepassage for passagerer, bagage og uledsaget bagage i forbindelse med international jernbanetransport**

**DA**

**DA**

## BEGRUNDELSE

### 1. FORSLAGETS GENSTAND

Dette forslag vedrører afgørelsen om fastlæggelse af den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europas (UNECE's) arbejdsgruppe for toldspørgsmål i relation til transport og eventuelt i De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europas Landtransportkomité i forbindelse med den planlagte vedtagelse af en ny konvention om lettelse af procedurer for grænsepassage for passagerer, bagage og uledsaget bagage i forbindelse med international jernbanetransport.

### 2. BAGGRUND FOR FORSLAGET

#### 2.1. Konventionen om lettelse af procedurer for grænsepassage for passagerer, bagage og uledsaget bagage i forbindelse med international jernbanetransport

Organisationen for samarbejde mellem jernbaner (OSJD), som ni medlemsstater (Bulgarien, Tjekkiet, Slovakiet, Polen, Litauen, Letland, Ungarn, Estland og Rumænien) er medlemmer af, tog initiativ til det foreslåede udkast til konvention om lettelse af procedurer for grænsepassage for passagerer, bagage og uledsaget bagage i forbindelse med international jernbanetransport (herefter "det foreslåede udkast til konvention"), som blev fremsendt til De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa af Den Russiske Føderations regering.

En konvention med et tilsvarende anvendelsesområde er allerede i kraft, nemlig den internationale konvention fra 1952 om lettelse af grænsepassage for passagerer og bagage, der transporteres med jernbane, som otte EU-medlemsstater (Østrig, Belgien, Frankrig, Italien, Luxembourg, Nederlandene, Portugal og Sverige<sup>1</sup>) er kontraherende parter i. På grund af forskellige retlige og proceduremæssige vanskeligheder var det ikke muligt at ændre denne konvention med henblik på at modernisere den. Endvidere støttede medlemslandene i organisationen for samarbejde mellem jernbaner idéen om at udarbejde en ny konvention på dette område i stedet for at tiltræde den forældede konvention fra 1952.

Det foreslåede udkast til konvention dækker tre store EU-politikområder: jernbaner, toldspørgsmål og gældende EU-ret vedrørende grænseforvaltning. Det tager sigte på at fremskynde og forenkle grænsekontrollen med passagertog. De vigtigste nye elementer i udkastet til konvention er fælles koordineret kontrol ved grænserne i stedet for to eller flere på hinanden følgende kontroller på hver side af grænsen, kontrol i tog under kørslen, når togenes køreplaner og stop tillader det, og fastlæggelse af de nærmere enkeltheder i samarbejdet gennem bilaterale eller multilaterale aftaler. Dette forslag vedrører EU-politikområdet grænseforvaltning. Der vil blive udarbejdet et separat forslag om aspekterne af to andre EU-politikområder, nemlig jernbaner og toldspørgsmål.

#### 2.2. UNECE's arbejdsgruppe for toldspørgsmål i relation til transport

Arbejdsgruppen for toldspørgsmål i relation til transport handler inden for rammerne af de politikker, der henhører under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa, og er underlagt Landtransportkomitéens generelle tilsyn. Arbejdsgruppens rolle er at iværksætte og gennemføre foranstaltninger med henblik på harmonisering og forenkling af

---

<sup>1</sup> Undertegnet, men ikke ratificeret.

forskrifter, regler og dokumentation vedrørende procedurerne for grænsepassage for de forskellige former for landtransport.

Unionen er repræsenteret i arbejdsgruppen, hvor alle EU-medlemsstaterne er stemmeberettigede medlemmer.

### **2.3. Den påtænkte retsakt fra arbejdsgruppen for toldspørgsmål i relation til transport**

Arbejdsgruppen for toldspørgsmål i relation til transport holder møde på følgende datoer i 2018: den 12.-14. juni og den 16.-19. oktober. Arbejdsgruppen skal på et af sine møder træffe afgørelse om godkendelsen af den foreslåede konvention og om dens videresendelse til Landtransportkomitéen, der holder møde én gang om året i februar, med henblik på formel godkendelse.

Den påtænkte retsakt bliver bindende for parterne i overensstemmelse med artikel 22 i udkastet til konvention, der bestemmer følgende: "1. Denne konvention træder i kraft tre måneder efter den dato, på hvilken fem stater har deponeret deres ratifikations-, accept-, godkendelses- eller tiltrædelsesdokumenter. 2. For hver stat, der ratificerer, accepterer, godkender eller tiltræder denne konvention efter deponeringen af det femte ratifikations-, accept-, godkendelses- eller tiltrædelsesinstrument, træder konventionen i kraft tre måneder efter datoen for denne stats deponering af sit ratifikations-, accept-, godkendelses- eller tiltrædelsesinstrument".

## **3. HOLDNING, DER SKAL INDTAGES PÅ UNIONENS VEGNE**

### **3.1. Unionens holdning**

Unionen deler målene i udkastet til konvention og støtter idéen om at lette personbefordring med jernbane, men den har ikke identificeret nogen merværdi eller fordele i udkastet til konvention for Unionen eller dens medlemsstater. Det nye udkast til konvention vil ikke gøre allerede eksisterende bilaterale eller multilaterale aftaler overflødige og måske ikke engang fremme nye bilaterale eller multilaterale aftaler, da udkastet til konvention ikke indeholder en model for sådanne aftaler. Mange af bestemmelserne i udkastet til konvention er af ikkebindende karakter og kan ikke gennemføres uden separate ordninger mellem de berørte parter. Foreløbig er den eneste funktion, som udkastet til konvention kunne have, at tjene som reference for indgåelsen af fremtidige multilaterale og bilaterale aftaler.

Set i relation til **gældende EU-ret vedrørende grænseforvaltning** medfører udkastet til konvention i sin nuværende form ingen nye eller nyttige værktøjer og har derfor ingen merværdi for EU-medlemsstaterne. Det indeholder desuden flere bestemmelser, som er problematiske i forhold til gældende EU-ret, og som det vil være nødvendigt at ændre, hvis Unionen eller dens medlemsstater på et senere tidspunkt ønsker at tiltræde udkastet til konvention. I artikel 6 i udkastet til konvention bør det for eksempel præciseres, at grænsekontrol ikke kan fraviges ved mellemstatslige multilaterale eller bilaterale aftaler: eftersom Schengengrænsekodeksen finder anvendelse ved passage af EU's ydre grænser, kan internationale aftaler kun regulere, hvordan kontrollen gennemføres uden at berøre indholdet af sådanne kontroller.

Ud fra et **institutionelt EU-synspunkt** dækker udkastet til konvention spørgsmål, der henhører under områder, som både er omfattet af Unionens enekompetence og delt kompetence. Medlemsstaterne kan ikke på egen hånd tiltræde dele af udkastet til konvention, der henhører under et område, hvor Unionen har enekompetence. For at gøre det muligt for

Unionen at tiltræde konventionen burde der have været indsat en bestemmelse i udkastet til konvention om, at Unionen kunne deltage som regional organisation for økonomisk integration i overensstemmelse med de generelle retningslinjer for Unionens institutionelle politik.

Selv om Unionen ikke synes at have nogen grunde til at tiltræde den foreslåede konvention under henvisning til sin generelle politik vedrørende institutionelle aspekter, bør enhver international konvention indeholde en klausul, der gør det muligt for regionale organisationer for økonomisk integration at deltage.

De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europas Landtransportkomité kan på sit 81. møde i februar 2019 eller på et senere møde, med forbehold af godkendelse af udkastet til konvention i arbejdsgruppen for toldspørgsmål vedrørende transport, stemme om vedtagelsen af konventionen og anmode sekretariatet om at fremsende den til De Forenede Nationers generalsekretær i dennes egenskab af depositar. Det er derfor vigtigt at fastlægge Unionens holdning, for at den kan reagere på et sådant potentielt scenarie. I spørgsmål, hvor Unionen har enekompetence, vil Kommissionen stemme på Unionens vegne.

En lang række eksperter fra den offentlige og den private sektor er blevet hørt i forbindelse med udarbejdelsen af den foreslåede konvention.

Høringerne blev gennemført sammen med medlemsstaterne i Toldlovgivningsudvalget (Geneve-koordinering), hvoraf én blev afholdt i samarbejde med eksperter fra det fælles europæiske jernbaneanråde, råd for retlige og indre anliggender, transportattachéer og repræsentanter for Kommissionens generaldirektorat for Mobilitet og Transport og Generaldirektoratet for Migration og Indre anliggender (den 23. januar 2017). Der blev også gennemført høringer i samarbejde med Toldekspertergruppen.

Der fandt yderligere høringer sted på møder i arbejdsgruppen for toldspørgsmål i relation til transport og arbejdsgruppen vedrørende jernbanetransport under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa.

Forud for drøftelserne i de relevante fora under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa, der blev fulgt enten af Kommissionens generaldirektorat for Beskatning og Toldunion eller af Generaldirektoratet for Mobilitet og Transport, fandt der koordineringsaktiviteter sted mellem ovennævnte generaldirektorater og Generaldirektoratet for Migration og Indre Anliggender, da udkastet til konvention berører områder, der henhører under de tre generaldirektoraters respektive ansvarsområder.

Den interne koordinering samt fælles drøftelser med medlemsstaterne i Toldlovgivningsudvalget og Toldekspertergruppen viste tydeligt, at hverken Unionens medlemsstater eller Unionen selv har nogen interesse i at tiltræde udkastet til konvention, da det ikke medfører nogen merværdi eller fordele på de berørte områder, dvs. på de EU-politikområder, der er omfattet af dette forslag, og for Unionen også set fra et institutionelt synspunkt.

#### **4. RETSGRUNDLAG**

##### **4.1. Proceduremæssigt retsgrundlag**

###### *4.1.1. Principper*

I henhold til artikel 218, stk. 9, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF) skal der træffes afgørelser om, "*hvilke holdninger der skal indtages på Unionens vegne i et*

*organ nedsat ved en aftale, når dette organ skal vedtage retsakter, der har retsvirkninger, bortset fra retsakter, der supplerer eller ændrer den institutionelle ramme for aftalen".*

Begrebet "*retsakter, der har retsvirkninger*" omfatter retsakter, der har retsvirkninger i medfør af de folkeretlige regler, der gælder for det pågældende organ. Det indeholder også instrumenter, som ikke har bindende virkning i henhold til folkeretten, men som "*vil kunne få afgørende indflydelse på indholdet af de regler, der vedtages af EU-lovgiver*"<sup>2</sup>.

#### *4.1.2. Anvendelse på det foreliggende tilfælde*

Den retsakt, som arbejdsgruppen vedrørende toldspørgsmål i relation til transport og De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europas Landtransportkomité skal vedtage, udgør en retsakt, der har retsvirkninger. Den påtænkte retsakt bliver bindende i henhold til folkeretten i overensstemmelse med artikel 22 i udkastet til konvention.

Den påtænkte retsakt hverken supplerer eller ændrer den institutionelle ramme for aftalen.

Det proceduremæssige retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor artikel 218, stk. 9, i TEUF.

## **4.2. Materielt retsgrundlag**

### *4.2.1. Principper*

Det materielle retsgrundlag for en afgørelse i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF afhænger hovedsagelig af formålet med og indholdet af den påtænkte retsakt, hvortil der skal indtages en holdning på Unionens vegne. Hvis den påtænkte retsakt har et dobbelt formål eller består af to elementer, og det ene af disse formål eller disse elementer kan bestemmes som det primære, mens det andet kun er sekundært, skal den afgørelse, der vedtages i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF, have ét materielt retsgrundlag, nemlig det, som det primære eller fremherskende formål eller element tilsiger.

Hvis den påtænkte retsakt samtidig forfølger flere formål eller har flere elementer, der er uadskilleligt forbundne, uden at det ene er sekundært i forhold til det andet, skal det materielle retsgrundlag for en afgørelse, der vedtages i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF, undtagelsesvis omfatte de forskellige retsgrundlag svarende til de pågældende formål eller elementer.

### *4.2.2. Anvendelse på det foreliggende tilfælde*

Den påtænkte retsakt forfølger mål og indeholder elementer, der vedrører grænsekontrol og omfatter kontrol af passagerer og deres dokumenter. Den bør derfor baseres på artikel 77, stk. 2, litra b), i TEUF, som vedrører "personkontrol ved passage af de ydre grænser".

Det materielle retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor følgende bestemmelser: artikel 77, stk. 2, litra b), i TEUF.

## **4.3. Konklusion**

Retsgrundlaget for den foreslåede retsakt bør være artikel 77, stk. 2, litra b), sammenholdt med artikel 218, stk. 9, i TEUF.

---

<sup>2</sup> Domstolens dom af 7. oktober 2014 i sag C-399/12, Tyskland mod Rådet, præmis 61-64, ECLI:EU:C:2014:2258.

Forslag til

## **RÅDETS AFGØRELSE**

**om fastlæggelse af den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europas arbejdsgruppe for toldspørgsmål i relation til transport og i Landtransportkomitéen i forbindelse med den planlagte vedtagelse af en ny konvention om lettelse af procedurer for grænsepassage for passagerer, bagage og uledsaget bagage i forbindelse med international jernbanetransport**

### **RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —**

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 77, stk. 2, litra b), sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Den Russiske Føderation har foreslået en ny konvention under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa ("UNECE") om lettelse af procedurer for grænsepassage for passagerer, bagage og uledsaget bagage i forbindelse med international jernbanetransport, som støttes af organisationen for samarbejde mellem jernbaner ("OSJD").
- (2) Arbejdsgruppen for toldspørgsmål i relation til transport handler inden for rammerne af UNECE's politikker og er underlagt Landtransportkomitéens generelle tilsyn. Arbejdsgruppens rolle er at iværksætte og gennemføre foranstaltninger med henblik på harmonisering og forenkling af forskrifter, regler og dokumentation vedrørende procedurerne for grænsepassage for de forskellige former for landtransport.
- (3) UNECE's arbejdsgruppe for toldspørgsmål i relation til transport skal på sit 149. møde den 12.-14. juni 2018 eller på et senere møde træffe afgørelse om godkendelsen af den foreslåede konvention om lettelse af procedurer for grænsepassage for passagerer, bagage og uledsaget bagage i forbindelse med international jernbanetransport og om dens videresendelse til Landtransportkomitéen med henblik på formel godkendelse.
- (4) Unionen er i UNECE's arbejdsgruppe for toldspørgsmål i relation til transport repræsenteret af Unionens 28 medlemsstater, der er stemmeberettigede medlemmer. I spørgsmål, der er omfattet af enekompetence, tilkendes gives Unionens holdning af Kommissionen på vegne af Unionen og dens medlemsstater.
- (5) Afhængigt af de konkrete omstændigheder og for at opnå en samlet ekstern repræsentation af Unionen og dens medlemsstater kan Kommissionen føre forhandlinger, der omfatter både Unionens beføjelser og områder, hvor medlemsstaterne ikke har tildelt Unionen beføjelser.
- (6) Det er hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i UNECE's arbejdsgruppe for toldspørgsmål i relation til transport og i Landtransportkomitéen, eftersom den foreslåede konvention vedrører elementer om visumformaliteter, der henhører under Unionens beføjelser.

- (7) Konventionen indeholder generelle bestemmelser om, hvordan grænsekontrol med passagertog skal tilrettelægges. Den kan betragtes som grundlaget for alle multilaterale og bilaterale aftaler, uden hvilke ingen af de elementer, der er omfattet af konventionen, kunne fungere.
- (8) For Unionens medlemsstater kan sådanne bilaterale aftaler indgås selv uden den foreslåede konvention. For Rusland og en række andre lande, der er repræsenteret i OSJD, synes den retlige ramme at kræve en sådan konvention for at gøre det lettere at indgå multilaterale og bilaterale aftaler.
- (9) Indholdet af den foreslåede konvention synes hverken at have gavnlige eller skadelige virkninger for Unionens medlemsstater. Derfor støtter Unionen ikke den foreslåede konvention, men har ingen grund til at blokere for dens vedtagelse.
- (10) Selv om det ikke synes at være i Unionens interesse at tiltræde den foreslåede konvention under henvisning til dens generelle politik vedrørende institutionelle aspekter, bør enhver international konvention indeholde en klausul, der gør det muligt for regionale organisationer for økonomisk integration at deltage. Det foreslåede udkast til konvention indeholder ikke en klausul, der ville gøre det muligt for Unionen at tiltræde konventionen.
- (11) Derfor bør Unionens holdning i UNECE's arbejdsgruppe for toldspørgsmål i relation til transport være neutral, hvis der indsættes en klausul, som der gør det muligt for regionale organisationer for økonomisk integration at deltage. I så fald bør Unionen afholde sig fra at stemme. Ellers bør Unionen stemme imod vedtagelsen af den foreslåede konvention.
- (12) I medfør af artikel 1 og 2 i protokol nr. 22 om Danmarks stilling, der er knyttet som bilag til traktaten om Den Europæiske Union og til TEUF, deltager Danmark ikke i vedtagelsen af denne afgørelse, som ikke er bindende for og ikke finder anvendelse i Danmark. Inden seks måneder efter, at Rådet har taget stilling til denne afgørelse til udbygning af Schengenreglerne, træffer Danmark afgørelse om, hvorvidt det vil gennemføre denne afgørelse i sin nationale lovgivning, jf. artikel 4 i protokollen.
- (13) For så vidt angår Island og Norge udgør denne afgørelse en udvikling af de bestemmelser i Schengenreglerne, jf. aftalen indgået mellem Rådet for Den Europæiske Union og Republikken Island og Kongeriget Norge om disse to staters associering i gennemførelsen, anvendelsen og udviklingen af Schengenreglerne<sup>3</sup>, som henhører under det område, der er nævnt i artikel 1, litra A, i Rådets afgørelse 1999/437/EF<sup>4</sup>.
- (14) For så vidt angår Schweiz udgør denne afgørelse en udvikling af de bestemmelser i Schengenreglerne, jf. aftalen mellem Den Europæiske Union, Det Europæiske Fællesskab og Det Schweiziske Forbund om Det Schweiziske Forbunds associering i gennemførelsen, anvendelsen og udviklingen af Schengenreglerne<sup>5</sup>, som henhører

---

<sup>3</sup> EFT L 176 af 10.7.1999, s. 36.

<sup>4</sup> Rådets afgørelse 1999/437/EF af 17. maj 1999 om visse gennemførelsesbestemmelser til den aftale, som Rådet for Den Europæiske Union har indgået med Republikken Island og Kongeriget Norge om disse to staters associering i gennemførelsen, anvendelsen og den videre udvikling af Schengenreglerne (EFT L 176 af 10.7.1999, s. 31).

<sup>5</sup> EUT L 53 af 27.2.2008, s. 52.

under det område, der er nævnt i artikel 1, litra A, i afgørelse 1999/437/EF sammenholdt med artikel 3 i Rådets afgørelse 2008/146/EF<sup>6</sup>.

- (15) For så vidt angår Liechtenstein udgør denne afgørelse en udvikling af de bestemmelser i Schengenreglerne, jf. protokollen mellem Den Europæiske Union, Det Europæiske Fællesskab, Det Schweiziske Forbund og Fyrstendømmet Liechtenstein om Fyrstendømmet Liechtensteins tiltrædelse af aftalen mellem Den Europæiske Union, Det Europæiske Fællesskab og Det Schweiziske Forbund om dette lands associering i gennemførelsen, anvendelsen og udviklingen af Schengenreglerne<sup>7</sup>, som henhører under det område, der er nævnt i artikel 1, litra A, i afgørelse 1999/437/EF sammenholdt med artikel 3 i Rådets afgørelse 2011/350/EU<sup>8</sup>.
- (16) Denne afgørelse udgør en udvikling af de bestemmelser i Schengenreglerne, som Det Forenede Kongerige ikke deltager i, jf. Rådets afgørelse 2000/365/EF<sup>9</sup>. Det Forenede Kongerige deltager derfor ikke i vedtagelsen af denne afgørelse, som ikke er bindende for og ikke finder anvendelse i Det Forenede Kongerige.
- (17) Denne afgørelse udgør en udvikling af de bestemmelser i Schengenreglerne, som Irland ikke deltager i, jf. Rådets afgørelse 2002/192/EF<sup>10</sup>; Irland deltager derfor ikke i vedtagelsen af denne afgørelse, som ikke er bindende for og ikke finder anvendelse i Irland.
- (18) For så vidt angår Cypern, Bulgarien, Rumænien og Kroatien udgør bestemmelserne i denne afgørelse bestemmelser, der bygger på, eller som på anden måde har tilknytning til, Schengenreglerne, jf. henholdsvis artikel 3, stk. 2, i tiltrædelsesakten af 2003<sup>11</sup>, artikel 4, stk. 2, i tiltrædelsesakten af 2005<sup>12</sup> og artikel 4, stk. 2, i tiltrædelsesakten af 2011<sup>13</sup> —

---

<sup>6</sup> Rådets afgørelse 2008/146/EF af 28. januar 2008 om indgåelse, på Det Europæiske Fællesskabs vegne, af aftalen mellem Den Europæiske Union, Det Europæiske Fællesskab og Det Schweiziske Forbund om Det Schweiziske Forbunds associering i gennemførelsen, anvendelsen og udviklingen af Schengenreglerne (EUT L 53 af 27.2.2008, s. 1).

<sup>7</sup> EUT L 160 af 18.6.2011, s. 21.

<sup>8</sup> Rådets afgørelse 2011/350/EU af 7. marts 2011 om indgåelse, på Den Europæiske Unions vegne, af protokollen mellem Den Europæiske Union, Det Europæiske Fællesskab, Det Schweiziske Forbund og Fyrstendømmet Liechtenstein om Fyrstendømmet Liechtensteins tiltrædelse af aftalen mellem Den Europæiske Union, Det Europæiske Fællesskab og Det Schweiziske Forbund om Det Schweiziske Forbunds associering i gennemførelsen, anvendelsen og udviklingen af Schengenreglerne, navnlig for så vidt angår afskaffelsen af kontrollen ved de indre grænser og personbevægelser (EUT L 160 af 18.6.2011, s. 19).

<sup>9</sup> Rådets afgørelse 2000/365/EF af 29. maj 2000 om anmodningen fra Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland om at deltage i visse bestemmelser i Schengen-reglerne (EFT L 131 af 1.6.2000, s. 43).

<sup>10</sup> Rådets afgørelse 2002/192/EF af 28. februar 2002 om anmodningen fra Irland om at deltage i visse bestemmelser i Schengen-reglerne (EFT L 64 af 7.3.2002, s. 20).

<sup>11</sup> Akt vedrørende vilkårene for Den Tjekkiske Republiks, Republikken Estlands, Republikken Cyperns, Republikken Letlands, Republikken Litauens, Republikken Ungarns, Republikken Maltas, Republikken Polens, Republikken Sloveniens og Den Slovakiske Republiks tiltrædelse og tilpasningerne af de traktater, der danner grundlag for Den Europæiske Union (EUT L 236 af 23.9.2003, s. 33).

<sup>12</sup> Akt om Republikken Bulgariens og Rumæniens tiltrædelsesvilkår samt om tilpasning af de traktater, som Den Europæiske Union bygger på (EUT L 157 af 21.6.2005, s. 203).

<sup>13</sup> Akt om Republikken Kroatiens tiltrædelsesvilkår samt om tilpasning af traktaten om Den Europæiske Union, traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde og traktaten om oprettelse af Det Europæiske Atomenergifællesskab (EUT L 112 af 24.4.2012, s. 21).



VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

*Artikel 1*

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i UNECE's arbejdsgruppe for toldspørgsmål i relation til transport og i Landtransportkomitéen til den foreslåede nye UNECE-konvention om lettelse af procedurer for grænsepassage for passagerer, bagage og uledsaget bagage i forbindelse med international jernbanetransport, er følgende:

Unionens holdning til udkastet til konvention er, at den undlader at stemme, hvis der indføres en klausul, der gør det muligt for regionale organisationer for økonomisk integration at deltage. Hvis en sådan klausul ikke indføres, stemmer Unionens medlemsstater imod.

*Artikel 2*

Den holdning, der er omhandlet i artikel 1, udtrykkes af de EU-medlemsstater, som er medlemmer af UNECE's arbejdsgruppe for toldspørgsmål i relation til transport og Landtransportkomitéen, idet de handler i fællesskab.

*Artikel 3*

Denne afgørelse er rettet til Kommissionen og til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

*På Rådets vegne  
Formand*