



Bruxelles, den 8.11.2018
COM(2018) 735 final

RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET

om udøvelsen af de delegerede beføjelser, Kommissionen er tillagt i henhold til forordning (EF) nr. 443/2009 om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers emissioner inden for Unionens integrerede tilgang til at nedbringe CO₂-emissionerne fra personbiler og lette erhvervskøretøjer

DA

DA

1. Indledning

I Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009¹ fastsættes mål for de gennemsnitlige CO₂-emissioner fra nye personbiler registreret i Unionen, som skal nås ved hjælp af forbedringer i bilteknologien og innovative teknologier.

Ved forordning (EF) nr. 443/2009 tillægges Kommissionen beføjelse til at vedtage delegerede retsakter som omhandlet i artikel 14a, stk. 2 med henblik på:

- ændring af bilag II og fastsættelse af nærmere regler om overvågning og rapportering af data om gennemsnitlige emissioner som fastlagt i artikel 8, stk. 9
- fastsættelse af supplerende regler til forordningen, herunder om fortolkningen af kriterierne for indrømmelse af dispensationer, om indholdet af ansøgninger og om indholdet og vurderingen af programmer til nedbringelse af specifikke CO₂ - emissioner som fastlagt i artikel 11, stk. 8
- ændring af bilag I senest den 31. oktober 2014 (og derefter hvert tredje år) med henblik på justering af værdien M0 til den gennemsnitlige masse af nye personbiler i de foregående tre år som fastlagt i artikel 13, stk. 2
- ændring af bilag I med henblik på tilpasning af formlerne til at fastsætte de vejledende specifikke CO₂-emissioner for personbiler som fastlagt i artikel 13, stk. 7, andet afsnit.

2. Retsgrundlag

Kommissionen agter med denne rapport at opfylde de forpligtelser, der er fastlagt i artikel 14a, stk. 2, i forordning (EF) nr. 443/2009. I henhold til denne artikel tillægges Kommissionen beføjelse til at vedtage delegerede retsakter for en femårig periode fra den 8. april 2014. Kommissionen skal også forelægge Europa-Parlamentet og Rådet en rapport om udøvelsen af de delegerede beføjelser, den er tillagt ved nævnte forordning. Rapporten udarbejdes senest ni måneder inden udløbet af den femårige periode, der gælder for delegationen af beføjelserne. Delegationen af beføjelser forlænges stiltiende for perioder af samme varighed, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.

3. Udøvelse af de delegerede beføjelser

Ifølge artikel 14a, stk. 2, i forordning (EF) nr. 443/2009 tillægges Kommissionen beføjelse til at vedtage de delegerede retsakter, der er omhandlet i nævnte forordnings artikel 8, stk. 9, artikel 11, stk. 8, artikel 13, stk. 2, tredje afsnit, og artikel 13, stk. 7, andet afsnit.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 af 23. april 2009 om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers emissioner inden for Fællesskabets integrerede tilgang til at nedbringe CO₂-emissionerne fra personbiler og lette erhvervskøretøjer (EUT L 140 af 5.6.2009, s. 1).

3.1 I henhold til artikel 8, stk. 9, i forordning (EF) nr. 443/2009 skal Kommissionen ændre bilag II og ved hjælp af delegerede retsakter fastlægge nærmere regler om overvågning og rapportering af data om gennemsnitlige emissioner fra nye personbiler, der er registreret på EU's område.

En delegeret retsakt² blev vedtaget den 2. juni 2017 og blev forelagt Europa-Parlamentet og Rådet til kontrol. Et af formålene med retsakten var at tilpasse rapporterings- og overvågningskravene til ændringen i den lovpligtige testprocedure for måling af sådanne emissioner (se afsnit 3.4).

3.2 I henhold til artikel 11, stk. 8, i forordning (EF) nr. 443/2009 skal Kommissionen vedtage delegerede retsakter om supplerende regler til forordningen, herunder om fortolkningen af kriterierne for indrømmelse af dispensationer, om indholdet af ansøgninger og om indholdet og vurderingen af programmer til nedbringelse af specifikke CO₂-emissioner.

Da beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter er blevet tillagt Kommissionen³, er der ikke blevet vedtaget delegerede retsakter med henblik på artikel 11, stk. 8.

3.3 I henhold til artikel 13, stk. 2, i forordning (EF) nr. 443/2009 skal Kommissionen pålægges at vedtage delegerede retsakter for senest den 31. oktober 2014 (og derefter hvert tredje år) at ændre nævnte forordnings bilag I. Formålet med denne beføjelse er at sikre en regelmæssig tilpasning af den gennemsnitlige masse, der anvendes til at beregne de specifikke CO₂-emissioner fra nye passagerbiler, ved at tage højde for den gennemsnitlige masse af nye køretøjer, som er registreret i Unionen i en foregående treårsperiode.

Den første delegerede retsakt⁴ blev vedtaget af Kommissionen den 31. oktober 2014 og blev forelagt Europa-Parlamentet og Rådet til kontrol. En anden delegeret retsakt⁵ blev vedtaget af Kommissionen tre år senere, den 23. januar 2018, og blev forelagt Europa-Parlamentet og Rådet til kontrol.

² Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/1502 af 2. juni 2017 om ændring af bilag I og II til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 for at tilpasse dem til ændringen i den lovpligtige testprocedure for måling af CO₂ fra lette erhvervskøretøjer (EUT L 221 af 26.8.2017, s. 4).

³ Kommissionens forordning (EU) nr. 397/2013 af 30. april 2013 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 for så vidt angår overvågning af CO₂-emissioner fra nye personbiler (EUT L 120 af 1.5.2013, s. 4).

⁴ Kommissionens delegerede forordning (EU) 2015/6 af 31. oktober 2014 om ændring af bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 for at tage højde for udviklingen i massen af nye personbiler, der blev registreret i 2011, 2012 og 2013 (EUT L 3 af 7.1.2015, s. 1).

⁵ Kommissionens delegerede forordning (EU) 2018/649 af 23. januar 2018 om ændring af bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 for at tage højde for udviklingen i massen af nye personbiler, der blev registreret i 2014, 2015 og 2016 (EUT L 108 af 27.4.2018, s. 14).

3.4 Ifølge artikel 13, stk. 7, andet afsnit, i forordning (EF) nr. 443/2009 skal Kommissionen pålægges at vedtage delegerede retsakter med henblik på tilpasning af formlerne i nævnte forordnings bilag I.

Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/1502 blev vedtaget af Kommissionen den 2. juni 2017 og blev forelagt Europa-Parlamentet og Rådet til kontrol. Hovedformålet med denne retsakt er at tilpasse de specifikke CO₂ -emissionsmål og rapporterings- og overvågningskravene til ændringen i den lovpligtige testprocedure for måling af sådanne emissioner. Den globalt harmoniserede testprocedure for lette køretøjer (WLTP) er fastsat i Kommissionens forordning (EU) 2017/1151⁶ og erstatter New European Drive Cycle (NEDC) i medfør af Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008⁷ med virkning fra den 1. september 2017.

4. Konklusion

Forordning (EF) nr. 443/2009 har fundet anvendelse siden 2009. Kommissionen har indtil videre vedtaget delegerede retsakter med henblik på at fastlægge og ændre reglerne om overvågning og rapportering af data om gennemsnitlige emissioner og navnlig om tilpasning af formlerne til beregning af mål og af masseverdierne i forordningens bilag I og II. Hverken Europa-Parlamentet eller Rådet har rejst indsigelser som følge af kontrollen af disse retsakter.

Kommissionen opfordrer Europa-Parlamentet og Rådet til at tage denne rapport til efterretning.

⁶ Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 af 1. juni 2017 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 og Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 og om ophævelse af forordning (EF) nr. 692/2008 (EUT L 175 af 7.7.2017, s. 1).

⁷ Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 af 18. juli 2008 om gennemførelse og ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer (EUT L 199 af 28.7.2008, s. 1).