

Udenrigsministeriet

Miljø- og Fødevareudvalget

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Telefon +45 33 92 00 00
Telefax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
<http://www.um.dk>



Bilag	Sag/ID Nr.	Enhed	Dato
	2018-12478	Fiskeripolitisk kontor	20. februar 2019

MOF alm. del – svar på spørgsmål 495 fra Bjarne Laustsen (S) stillet den 29. januar 2019 til ministeren for fiskeri og ligestilling og ministeren for nordisk samarbejde.

Spørgsmål

Hvilke konsekvenser forventer regeringen, at en såkaldt hård brexit vil have for danske arbejdspladser i fiskeriet – både fiskere og fiskeriindustrien?

Svar

De konkrete konsekvenser af en hård Brexit, det vil sige en situation, hvor der ikke er adgang til UK farvande for EU-fartøjer, herunder danske fartøjer, er for nuværende svære at vurdere. Disse vil afhænge af i hvilken grad det er muligt at kompensere et tab af adgang til UK farvand med fiskeri i EU-farvande eller andre farvande, samt de totale kvoter tilgængelige for danske fiskere, herunder hvorvidt det fortsat vil være muligt at bytte kvoter med UK.

En hård Brexit vil dog have væsentlige direkte konsekvenser for fiskerne. Det vil også have en række afledte konsekvenser i land, herunder for fiskeforarbejdningsindustrien og fiskeri-serviceerhverv. Disse vil afhænge af omfanget af de direkte konsekvenser for fiskerne. Derudover vil der være en række videre indirekte konsekvenser for de omkringliggende samfund.

Ved en hård Brexit vurderer en analyse fra Aalborg Universitet, at mellem 272-844 jobs i fiskeriet og direkte relaterede brancher kan blive tabt. Dette potentielle jobtab vurderes at ske i Skagen, Hirtshals, Thyborøn og Hanstholm, der er de vigtigste havne for så vidt angår landinger fra UK

farvande. Niveauet af dette jobtab afhænger af om det fiskeri, der i dag foregår i UK farvand delvist kan flyttes til EU-farvande, eller om dette fiskeri går tabt. Såfremt fiskeriet delvist kan flyttes til EU-farvande – og fiskeriet maksimalt mister 50% af deres nuværende indtjening fra UK-farvande - forventes der ikke at ske tab af arbejdspladser i forarbejdningsindustrien. I stedet er 67% af tabet af arbejdspladser i fiskeriet. Den øvrige del af tabet vil berøre serviceerhvervet til fiskeriet. Hvis det derimod ikke er muligt delvist at flytte fiskeriet, der i dag foregår i UK farvande, så er forventningen, at dette både vil ramme fiskerne (43% af tabet af arbejdspladser) og forarbejdningsindustrien (36% af tabet af arbejdspladser). I denne analyse er der ikke taget højde for de indirekte effekter på det videre samfund af tab af arbejdspladser i fiskeriet. Som en tommelfingerregel giver én arbejdsplads på havet tre i land, hvilket giver et præj om, at antallet af tabte arbejdspladser ved en hård Brexit kan blive højere, end de tal, der er indgået i de hidtidige analyser.

For så vidt angår effekten på fiskerne af en hård Brexit viser analyser, at det særligt vil være fartøjer over 40 m, der fisker sild og makrel i UK farvande, der vil blive ramt af en hård Brexit. Rapporten fra IFRO konkluderer for de såkaldte ”15% fartøjer”, der står for 98% af de samlede danske fangster i UK farvand, at *”Medmindre den nuværende fælles fiskeripolitik fortsætter, vil Brexit føre til et markant fald i landingsværdier, bruttoresultat og nettoresultat for de involverede flåder. På trods af at bruttoresultat og nettoresultat for de fleste flåder stadig er positive, vil situationen kræve en tilpasning af antallet af fartøjer for at tilpasse sig ændringer i fiskerimulighederne på grund af betydelige faste omkostninger i fiskeriet, hvis en af disse scenarier bliver resultatet af forhandlingerne”*.

Der kan derudover ses en trend i en forøgelse af danske fartøjers fangster af demersale arter til konsumfiskeri i UK farvande i 2011-2015, hvorfor effekten af en hård Brexit kan ramme den danske fiskerisektor bredt.

For så vidt angår effekten på fiskeindustrien kom kun 3% af den samlede fiskeimport (både forarbejdet og uforarbejdet), opgjort i både værdi og mængde, fra UK i perioden 2011-2015. Derimod aftog UK henholdsvis 8% af værdien og 9% af mængden af den danske fiskeeksport i den samme periode. Værdien af den samlede danske fiskeeksport var i gennemsnit 21.5 milliarder kroner i 2011-2015. UKs landinger i danske havne udgjorde i 2011-2015 kun 5% af værdien og 3% af mængden af de samlede landinger. I en situation med en hård Brexit må det dog forventes, at fiskeforarbejdningsindustrien vil miste råvarer fra danske fartøjer, der i dag lander særligt sild og makrel fra UK farvande. Fangster fra UK farvande landes hovedsageligt i Skagen, Hirtshals, Thyborøn og Hanstholm. En

hård Brexit vil derfor på samme tid have en specifik geografisk indvirkning på Nordjylland og Nordvestlige Midtjylland.

Generelt

Udenrigsministeriet har fået udarbejdet to rapporter, der analyserer de mulige konsekvenser af Brexit for dansk fiskeri. Disse er henholdsvis IFROs rapport med titlen “The economic consequences for the Danish fishery following the United Kingdom’s decision to leave the European Union” fra november 2017 og Aalborg Universitets rapport med titlen ”Socio-economic consequences of Brexit for four larger fishing ports and their communities” fra januar 2018. Tallene i svaret er særligt baseret på disse analyser.

Det skal bemærkes, at Udenrigsministeriet har bestilt en opdatering af IFRO rapporten, der konkret skal opdatere tallene, så de også inkluderer 2017 og 2018. Denne forventes tilgængelig i marts 2019.

Med venlig hilsen

Eva Kjer Hansen