



Bruxelles, den 9.3.2018
COM(2018) 111 final

ANNEX

BILAG

til

Forslag til Rådets afgørelse

om den holdning, Unionen skal indtage på det 55. møde i ekspertudvalget vedrørende transport af farligt gods under Organisationen for Internationale Jernbanebefordringer for så vidt angår visse ændringer af tillæg C til konventionen om internationale jernbanebefordringer, som finder anvendelse fra den 1. januar 2019

DA

DA

BILAG

Forslag	Referencedokument	Problemstilling	Bemærkninger	Unionens holdning
1	OTIF/RID/CE/GTP/2017 /1	Farenummer svarende til FN-numrene 3166 og 3171	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret.	Tilslutter sig ændringerne.
2	OTIF/RID/CE/GTP/2017 /3	Transport af farligt gods som håndbagage eller indregistreret rejsegods	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret.	Tilslutter sig ændringen.
3	OTIF/RID/CE/GTP/2017 /5	102. møde i WP.15 (Genève, den 8. – 12. maj 2017)	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret.	Tilslutter sig ændringerne i den af den stående arbejdsgruppe reviderede udgave
4	OTIF/RID/CE/GTP/2017 /7/Rev.1	Udkast til liste med korrektioner (nr. 2) til 2017-udgaven af RID	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret.	Tilslutter sig ændringerne i den af den stående arbejdsgruppe reviderede udgave.
5	OTIF/RID/CE/GTP/2017 /8	Uformel arbejdsgruppe vedrørende tjeklister for påfyldning og tømning af tankvogne til flydende gas (Firenze, den 11.-13. juli 2017)	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret.	Tilslutter sig ændringerne i den af den stående arbejdsgruppe reviderede udgave.
6	OTIF/RID/CE/GTP/2017 /15	Konsolideret tekst vedtaget på det fælles møde i 2016	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en	Tilslutter sig ændringerne i den af den stående

		og 2017 og af den stående arbejdsgruppe under ekspertudvalget vedrørende RID i november 2016.	tekst som ændret.	arbejdsgruppe reviderede udgave.
7	Som ovenfor	Den stående arbejdsgruppe gransker ændringerne yderligere	-	-
8	Som ovenfor	Ændringer, som kræver en fælles holdning på det fælles FN/ECE- og OTIF-møde	Effektiv multimodal transport skal fremmes	Tilslutter sig de ændringer, som anbefales på det fælles møde
9	OTIF/RID/CE/GTP/2017 /INF.8	Dobbelt indrykning i 4.3.3.5.	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret.	Tilslutter sig ændringerne i den af den stående arbejdsgruppe reviderede udgave.
10	OTIF/RID/CE/GTP/2017 /INF.10	Overgangsbestemmelser	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret.	Tilslutter sig ændringerne i den af den stående arbejdsgruppe reviderede udgave.
11	OTIF/RID/CE/GTP/2017 /INF.12	Forslået ændring af 2.1.3.5.5 i dokument OTIF/RID/CE/GTP/2017/15	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret.	Tilslutter sig ændringerne i den af den stående arbejdsgruppe reviderede udgave.
12	OTIF/RID/CE/GTP/2017 /INF.16	103. møde i WP.15 (Genève, den	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om	Tilslutter sig ændringerne i den af den

		6. – 10. november 2017)	vedtagelse af en tekst som ændret.	stående arbejdsgruppe reviderede udgave.
--	--	-------------------------------	---------------------------------------	---