



MINISTEREN

Europaudvalget
Folketinget

Dato [dato]
J. nr. 2018-4491

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 20. november 2018 stillet mig følgende spørgsmål (EUU KOM (2018) 0286), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Spørgsmål nr. 1:

I forlængelse af behandlingen af Kommissionens forslag til forordning om generelle krav til køretøjssikkerhed i forbindelse med typegodkendelse af motor-køretøjer (KOM (2018) 0286), som blev behandlet i Europaudvalget den 2. november 2018, bedes ministeren oplyse, hvilke af de i alt 55 sikkerhedstiltag, som Kommissionen oprindeligt havde foreslået, som er blevet fravalgt, og oplyse, hvilke af disse fravalgte tiltag, regeringen gerne havde set være omfattet af forslaget.

Svar:

Kommissionen fremsatte den 17. maj 2018 forslag til forordning om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter.

Kommissionen fremsatte forslag om 17 konkrete sikkerhedstiltag. Ingen af disse tiltag er blevet frasorteret undervejs. Alle 17 tiltag var således fortsat indeholdt i kompromisteksten, der blev vedtaget som Rådets generelle indstilling på KKE-rådsmøde den 29. november 2018.

Ved forhandlingen af forslaget har jeg bl.a. lagt vægt på, at forslaget skulle medføre en forbedret beskyttelse af bløde trafikanter, herunder cyklister og fodgængere. Jeg er derfor særligt positiv overfor, at Rådets generelle indstilling indeholder tiltag, som kan modvirke og højresvingsulykker og generelt beskytter bløde trafikanter. Der er overordnet set tale om et ambitiøst forslag, som vil øge færdselssikkerheden, idet der stilles højere minimumskrav til sikkerhedsudstyr i motorkøretøjer.

Som det fremgik af grund- og nærhedsnotatet til det pågældende forslag er det imidlertid korrekt, at Kommissionen oprindeligt havde identificeret 55 potenti-



elle sikkerhedstiltag, som undergik en nærmere undersøgelse forud for, at forslaget blev fremsat.

Side 2/2

Kommissionen undersøgte de færdselssikkerhedsmæssige effekter af de potentielle tiltag, herunder om de enkelte tiltag var teknologisk modnet, og så efterfølgende på de økonomiske omkostninger ved de enkelte foranstaltninger. Af disse potentielle tiltag valgte Kommissionens således at inkludere 17 sikkerhedstiltag i det fremsatte forslag på baggrund af en cost-benefit-analyse.

Jeg har selv arbejdet for, at der skulle være proportionalitet mellem den øgede færdselssikkerhed og sikkerhedsforanstaltningernes økonomiske omkostninger for at undgå, at priserne på køretøjerne stiger unødigt.

På denne baggrund støtter jeg Kommissionens forslag, da der indføres vigtige sikkerhedsmæssige foranstaltninger, herunder foranstaltninger som forbedre trafiksikkerhed for bløde trafikanter, mens der er en god balance med hensyn til at sikre omkostningseffektive løsninger.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen