



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

18. december 2018

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 6 (L1) af 3. december 2018 stillet efter ønske fra Christian Poll (ALT)

Spørgsmål

Vil ministeren fremlægge en samlet oversigt over de drivhusgasreducerende og drivhusgasøgende tiltag i finansloven for 2019? Ministeren bedes fremlægge en samlet oversigt over alle de tiltag i finansloven for 2019, som har betydning for aktiviteten i samfundet, hvilket kan have en afledt betydning for drivhusgasudledningen således at opgørelsen gælder alle effekter på drivhusgasudledningen som konsekvens af finansloven for 2019.

Svar

Det vurderes ikke muligt at udarbejde en oversigt eller opgørelse for finanslovens afledte effekter på drivhusgasudledningen. Der henvises i øvrigt til besvarelse af FIU nr. 1 (L 241) alm. del af 30. august 2018.

På den baggrund er der udarbejdet en oversigt nedenfor over en række konkrete tiltag på finansloven for 2019, der i udgangspunktet vurderes at kunne have mere direkte betydning for drivhusgasudledningerne Disse tiltag omfatter:

- Med finansloven for 2019 afsættes der forskningsmidler til energi- og klimaforskning i 2019, herunder 250 mio. kr. til EUDP og 30 mio. kr. til klimaforskning i landbruget, som led i udmøntningen af forskningsreserven for 2019. En styrket indsats indenfor energi- og klimaforskning kan understøtte udvikling af nye metoder/teknologier og ny viden, der på sigt kan bidrage til at reducere drivhusgasudledningerne. Derudover har regeringen prioriteret at afsætte yderligere 30 mio. kr. årligt i 2020-2021 til klimaforskning i landbruget.
- Med finansloven for 2019 gennemføres en række initiativer og indsatser, der peger frem mod opfyldelsen af Danmarks klimamål i EU i 2030 og forbedrer luftkvaliteten og miljøet i Danmark. Fx skønnes initiativet med den målrettede indsats mod at mindske metangasudslippet fra danske biogasanlæg at reducere drivhusgasudledningen uden for kvotesektoren med i alt ca. 1,1 mio. tons CO₂-ækvivalenter over perioden 2021-2030. For en række indsatser, fx styrkelse af klimavenlig adfærd gennem mærkningsordninger mm. er det ikke muligt at opgøre drivhusgas(CO₂)-effekter.

- På regeringens finanslovsforslag for 2019 er der afsat en reserve til grønne initiativer på 260 mio. kr. årligt i 2019-2022. Med finansloven for 2019 gennemføres en række indsatser, som vil føre til bedre luftkvalitet, mindre klimabelastning, bedre natur og renere miljø, *jf. ovenfor*. Reserve til grønne initiativer er ikke fuldt ud udmøntet i forbindelse med finansloven for 2019. Effekten heraf vil afhænge af den konkrete udmøntning.
- Med finansloven for 2019 afsættes der, som en del af den resterende reserve til grønne initiativer, 50 mio. kr. årligt fra 2019-22 til at indfri ambitiøse naturmål frem mod 2020. Naturmålene skal sætte retning på naturbeskyttelsen i staten og hos kommunerne. Sigtet er bl.a. mere sammenhængende naturarealer, at arealer med enge og overdrev øges og beskyttes bedre samt udlægning af arealer med urørt skov. Effekten på drivhusgasudledningen (optaget heraf fx som følge af udlægning af mere skov) vil afhænge af den konkrete udmøntning af midlerne.
- Som foreslået på regeringens finanslovsforslag for 2019 og dermed nu med finansloven for 2019 lempes elvarmeafgiften for sommerhuse, *jf. besvarelse af FIU nr. 1 (L 241) alm. del af 30. august 2018*. Det bemærkes, at de provenumæssige konsekvenser ved lempelsen af elvarmeafgiften for sommerhuse er blevet opdateret siden regeringens finanslovsforslag for 2019.
- Som foreslået på regeringens finanslovsforslag for 2019 og dermed nu med finansloven for 2019 forhøjes befodringsfradraget i yderkommuner (ø-fradrag), *jf. besvarelse af FIU nr. 1 (L 241) alm. del af 30. august 2018*. Det bemærkes, at antallet af øer, der er omfattet af det forhøjede fradrag, er blevet udvidet i forbindelse med finansloven for 2019 i forhold til regeringens finanslovsforslag for 2019. Derudover er øerne også blevet inkluderet i det forhøjede befodringsfradrag. Udvidelsen vurderes dog ikke, at have provenumæssige konsekvenser, hvorfor en evt. effekt på drivhusgasudledningerne også vurderes at være uændret eller marginal.
- Som foreslået på regeringens finanslovsforslag for 2019 og dermed nu med finansloven for 2019 indføres et brofradrag for pendlere på Kronprinsesse Marys bro, *jf. besvarelse af FIU nr. 1 (L 241) alm. del af 30. august 2018*.
- Med finansloven for 2019 er diverse punktafgifter nedsat, hvilket kan have en effekt på drivhusgasudledningerne. Fx er øl- og vinafgiften nedsat, hvilket forventes at mindske danskeres grænsehandel af disse varer i særligt Tyskland. Om initiativet sænker drivhusgasudledningerne afhænger af, hvorvidt den mindre grænsehandel af disse varer fra danskere mindsker kørselsomfanget, samt i hvilket omfang de lavere afgifter medfører øget kørselsomfang fra udlændinge særligt svenskere, der grænshandler i

Danmark. Desuden er lystfartøjsforsikringsafgiften nedsat hvilket evt. kan påvirke drivhusgasudledningerne, i fald det fører til salg af flere eller større lystfartøjer afhængigt af hvilket forbrug, der potentielt bliver fortrængt.

- Som foreslået på regeringens finanslovsforslag for 2019 og dermed nu med finansloven for 2019 udvikles et standardkoncept for færger til ø-sejlad, *jf. besvarelse af FIU nr. 1 (L 241) alm. del af 30. august 2018.*
- Med finansloven for 2019 hæves hastighedsgrænsen for lastbiler uden for tættere bebygget område (landeveje og motortrafikveje) fra 70 km/t til 80 km/t. En forøgelse af hastighedsgrænsen kan medføre øget trafikvækst og øget brændstofforbrug, hvilket kan medføre en stigning i udledningerne afhængigt af bilparkens sammensætning.
- Med finansloven for 2019 begrænses overhalingen for lastbiler samt lette og tunge vogntog (bl.a. trailere) på yderligere 270 km strækning af de statslige tosporede motorveje. En begrænsning af overhalingen kan reducere trafikvæksten, hvilket kan medføre en reduktion i udledningerne.

Med regeringens klima- og luftudspil *Sammen om en grønnere fremtid* sættes rammen for, at Danmark kan opfylde sit klimamål i EU i 2030 for ikke-kvotebelagte udledninger. Målet betyder, at Danmark har et forventet reduktionsbehov på 32-37 mio. ton CO₂-ækvivalenter frem mod 2030. Med udspillet lægges en samlet plan for målopfyldelsen med bidrag fra både konkrete initiativer på kort sigt, langsigtede mål og en styrket forskningsindsats.

Med finansloven for 2019 er der aftalt en række konkrete indsatser som opfølgning på udspillet, der bidrager til at reducere drivhusgasudledningen (CO₂-udledningen) og reducere luftforureningen. Regeringen har endvidere fremlagt et lovforslag for Folketinget, der udskyder indfasningen af registreringsafgiften og forhøjer bundfradraget for elbiler. Gennemførelse af de øvrige tiltag i klima- og luftudspillet vil regeringen bl.a. søge opbakning til hen over de kommende år som en del af den almindelige lovgivningsproces.

Klima- og luftudspillet følger op på energiaftalen af 29. juni 2018, som regeringen indgik sammen med alle Folketingets partier. Det fremgår af aftalen, at parterne er enige om, at Danmark vil arbejde for et mål om netto-nuludledning i EU og Danmark senest i 2050. Aftalen indeholder en række initiativer, herunder lempelse af elvarmeafgiften og tilskudspulje til energibesparelser, der bidrager til at reducere drivhusgasudledningen (CO₂-udledningen) uden for kvotesektoren. Samlet set skønnes aftalen at medføre en reduktion i CO₂-udledningen uden for kvotesektoren på ca. 1,1-1,5 mio. tons CO₂-ækvivalenter i 2021-2030. Der er i aftalen ligeledes afsat en pulje til grøn transport på 100 mio. kr. årligt i perioden 2020-2024. Herudover er parterne i energiaftalen ligeledes enige om at tilvejebringe finansiering på 250 mio. kr. årligt fra 2026-2030 til en klimapulje.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen
Finansminister