

Sendt: 18. marts 2019 14:01

Emne: Vedr. L191 om miljøzoner: Busbranchen er bekymret for negativ miljøvirkning af miljøzoner

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

Folketinget skal den 28. marts 2019 behandle miljøministerens forslag om skærpede miljøzoner. Dansk PersonTransports medlemmer skal sammen med deres samarbejdspartnere løse opgaven med at omstille bustrafikken til de skærpede krav i miljøzonen. Samtidig skal bustrafikken generelt omstilles til en mere miljø- og klimavenlig form i tråd med bl.a. regeringens visioner i *Sammen om en grønnere fremtid – klima- og luftudspil* (fra den 5. oktober 2018). Vi er bekymrede for de dele af miljøzoneforslaget, der så at sige ”spænder ben” for den generelle og langsigtede, grønne omstilling af bustrafikken.

- 1) Kommunernes og regionernes omkostninger til kortsigtet tilpasning af busflåden til miljøzonerne giver dem mindre økonomisk råderum til en langsigtet omstilling af den kollektive bustrafik til helt emissionsfrie busløsninger i byerne (f.eks. elbusser).
- 2) Turistbusselskaberne tilskyndes med forslaget i højere grad til at levetidsforlænge deres euro 4 og euro 5 busser i stedet for at fremme en udskiftning af busserne til euro 6 indenfor en økonomisk bæredygtig tidshorizont. Dermed får miljøzonen en ringere effekt, da kun udledningen af partikler reduceres, men ikke udledningen af NOx.

Vi har foreslået to justeringer af lovforslaget, der afhjælper denne negativ afsmitning af miljøzonerne på den generelle grønne omstilling af bustrafikken.

DPT har skrevet til Miljøminister Jakob Ellemann-Jensen om vore bekymringer, og jeg vedhæftet dette til orientering.

Med venlig hilsen

Lasse Repsholt
Sektorchef
Dansk PersonTransport / Danish Passenger Transport

Nørre Farimagsgade 11, 3. tv
DK-1364 København K
Tel: +45 7022 7099
Mob: +45 2047 8003
lre@dansktopersontransport.dk
www.dansktopersontransport.dk

Dansk PersonTransport