



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 1. maj 2019

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 14 til L 191, forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Skærpede miljøzonekrav til tunge køretøjer og varebiler) stillet den 30. april.

Spørgsmål nr. 14 til L 191

"Hvorfor rekvirerede ministeriet undersøgelsen fra DCE, der mundede ud i rapporten "Miljøøkonomiske beregningspriser for emissioner 3.0", DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi, 14. marts 2019, og hvornår varsler DCE ministeriet om, at resultaterne er på vej?"

Svar

Beregningspriserne på luftområdet udarbejdes med jævne mellemrum af National Center for Miljø og Energi (DCE) på Aarhus Universitet. En række ministerier benytter løbende beregningspriserne i forbindelse med konsekvensvurderinger af tiltag, der medfører ændring i emissioner til luften, f.eks. i forbindelse med større veje- og anlægsprojekter og afgifts- og tilskudsanalysen på energiområdet.

Miljø- og Fødevareministeriet (MFVM) aftalte i juni 2017 med DCE, at beregningspriserne skulle opdateres i 2018. I maj 2018 blev det aftalt at dele opdateringen i to, da DCE var forsinket med nogle af beregningerne. DCE udgav således i juni 2018 notat om "Miljøøkonomiske beregningspriser for emissioner 2.0", hvor beregningspriserne var opjusteret hovedsageligt pga. at Finansministeriet havde opjusteret værdien af statistisk liv.

Tidsplanen for anden halvdel af opdateringen af beregningspriser - "Miljøøkonomiske beregningspriser for emissioner 3.0" - blev aftalt med DCE i efteråret 2018. Et udkast til rapport blev modtaget af MFVM første gang den 25. januar 2019, og blev drøftet på et tværministerielt møde d. 30. januar. For målet med mødet var at give en introduktion til den anvendte metode og i forlængelse heraf besvare de forståelsesmæssige spørgsmål, der kunne opstå. Arbejdet var på dette tidspunkt ikke afsluttet og DCE påpegede, at rapportudkastet bl.a. indeholdt en talfejl, der skulle rettes. MFVM modtog det endelige rapportudkast den 20. marts og det blev samme dag offentliggjort på DCEs hjemmeside. Tidspunktet for færdiggørelsen af arbejdet var fastlagt af DCE.

Udarbejdelsen af lovforslaget er således sket på baggrund af den konsoliderede viden, der var til rådighed på daværende tidspunkt.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Mikkel Dam Schwartz