



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 7 til L 191, forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Skærpede miljøzonekrav til tunge køretøjer og varebiler) stillet den 2. april 2019.

### **Spørgsmål nr. 7 til L 191**

Vil ministeren kommentere artiklen i Politiken den 11. oktober 2018: ”Forstadskommuner ønsker også miljøzoner: »Det kan ikke være meningen, at man skal have lov til at støje og møge gennem vores by«”, hvorefter det fremgår fra bl.a. Rødovre Kommunes borgmester Erik Nielsen (S), at flere vestegnskommuner ønsker samme adgang til at indføre miljøzoneregler, som nabokommunen København?

### **Svar**

Med lovforslaget er der fokuseret på de største danske byer, hvor miljøzoner vil have den største miljømæssige effekt. Ligesom i de gældende regler er det fortsat de største byer, der vælger, om de vil indføre miljøzoner, som staten sætter de tekniske rammer for.

En skærpelse af miljøzonen i København og Frederiksberg vil påvirke luftkvaliteten positivt i hele hovedstadsområdet, da hovedparten af de berørte ældre erhvervskøretøjer forventes at blive udskiftet eller få eftermonteret partikelfilter af hensyn til at fortsat at kunne løse opgaver i hele Hovedstadsområdet.

Af hensyn til erhvervslivet er det vigtigt, at reglerne om miljøzoner er gennemsigtige, og at grænsedragningen af en miljøzone fastsættes som et sammenhængende område, så der ikke opstår et mindre kludetæppe af miljøzoner omkring hovedstaden, på baggrund af en række kommuners ønsker om at beslutte og afgrænse en miljøzone.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Mikkel Dam Schwartz