



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 9 til L 191, forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Skærpede miljøzonekrav til tunge køretøjer og varebiler) stillet den 2. april 2019.

Spørgsmål nr. 9 til L 191

Hvad er årsagen til, at lovforslaget ikke indeholder skærpede regler for dieselpersonbiler eller begrænsning af brugen af brændeovne i byer, hvor der er kollektiv forsyning, når formålet med lovforslaget er at forbedre luftkvaliteten?

Svar

Regeringen finder det afgørende, at sikre renere luft i de store byer, uden at det rammer den enkelte borgers økonomi og hverdag. Regeringen har derfor med lovforslaget valgt at fokusere på de ældre dieseldrevne tunge køretøjer og varebiler, som bidrager med ca. tre gange højere andel af luftforureningen end deres kørte kilometer i byerne. Men det er ikke det samme, som at vi ikke ønsker en grøn omstilling af transportsektoren.

Regeringen har sat et mål om stop for salg af nye diesel- og benzinbiler fra 2030 og fra 2035 også et stop for salg af nye plug-in-hybrid biler. Samtidig har regeringen nedsat en kommission som skal vise vejen til at nå det mål.

Her og nu har regeringen indført en forhøjet skrotningspræmie på 5.000 kr. til de ældste dieselbiler. Dermed fremskyndes udskiftningen af de ældste og mest forurenende dieselbiler. Hvis en ejer af en gammel dieselbil fra før 2006 udskifter sin bil til en fabriksny dieselbil vil partikeludledningen fra den enkelte bil falde med ca. 95 pct.

Med hensyn til brændeovne har regeringen taget initiativ til en ny skrotningsordning målrettet de ældste og mest forurenende brændeovne. Derudover vil regeringen indføre krav om, at man ved ejerskifte af en bolig også skal skifte sin brændeovn, hvis den er fra før 2003 og dermed har en væsentlig højere partikeludledning end en nyere model.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Mikkel Dam Schwartz