

Til lovforslag nr. L 221

Folketinget 2018-19

Betænkning afgivet af Transport-, Bygnings- og Boligudvalget den 00. maj 2019

Udkast

til

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert m.v.)

[af transport-, bygnings- og boligministeren (Ole Birk Olesen)]

1. Ændringsforslag

Der er stillet 2 ændringsforslag til lovforslaget. Transport-, bygnings- og boligministeren har stillet ændringsforslag nr. 1 og Alternativets medlem af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 2.

2. Indstillinger

◇

Inuit Ataqatigiit, Nunatta Qitornai, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurin havde ved betænkningssagens afgivelse ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske bemærkninger i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

3. Politiske bemærkninger

<Parti/partier>

◇

<Parti/partier>

◇

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af transport-, bygnings- og boligministeren, tiltrådt af ◇:

Til § 1

1) Efter nr. 7 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 57, stk. 3, ændres »§ 129, stk. 4, 1. og 2. pkt.« til: »§ 129, stk. 4, 1.-3. pkt.«

[Redaktionel ændring]

Af et *mindretal* (ALT), tiltrådt af ◇:

Til § 2

2) Efter stk. 2 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 3. Transport-, bygnings- og boligministeren fremsætter i folketingsåret 2022-23 forslag til revision af § 1, nr. 1-4 og 6.«

[Indsættelse af revisionsklausul]

Bemærkninger

Til nr. 1

Den foreslåede ændring er en redaktionel ændring af ordensmæssig karakter.

Til nr. 2

Ændringsforslaget har til formål at sikre, at ministeren senest i folketingsåret 2022-23 fremsætter et nyt lovforslag til revision af lovforslagets regler om nedsættelse af aldersgrænsen for erhvervelse af førerret til stor knallert til 16 år.

Baggrunden for at indsætte en revisionsklausul er at sikre en grundig evaluering af reglerne ca. 3 år efter vedtagelse af lovforslaget. Ikrafttræden af reglerne for nedsættelse af aldersgrænsen for knallertkørekort afhænger af Rigspolitiets ændringer i relevante IT-systemer. Rigspolitiet har i L 221 – bilag 1 oplyst, at ændringerne i IT-systemerne forventes at tage 5-7 måneder og at Rigspolitiet først ved udgangen af juni 2019 kan oplyse, hvornår disse ændringer vil kunne

foretages. Med et reviderende lovforslag fremsat i folketingsåret 2022-23 vil der være tid til at dette lovforslag kan træde i kraft og anvendes i praksis, så der kan gennemføres en evaluering af reglerne.

Ministeriets evaluering af reglerne skal bl.a. omfatte en undersøgelse og vurdering af, om reglerne har haft en negativ betydning for færdselssikkerheden og om der er sket en stigning i alvorlige ulykker på baggrund af aldersnedsættelsen for kørekort til stor knallert. I forbindelse med evalueringen forventes det, at ministeriet inddrager data og undersøgelser, som relaterer sig til færdselssikkerheden, mens lovforslaget har været i kraft, samt vidensinstitutioner, Færdselssikkerhedskommissionen og Folketingets partier. På baggrund af evalueringen fremsætter ministeren et nyt lovforslag senest i folketingsåret 2022-23.

5. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 3. april 2019 og var til 1. behandling den 10. april 2019. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transport-, Bygnings- og Boligudvalget.

Oversigt over lovforslagets sagsforløb og dokumenter

Lovforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under lovforslaget på Folketingets hjemmeside www.ft.dk.

Kim Christiansen (DF) nfm. Merete Dea Larsen (DF) Claus Kvist Hansen (DF) Mette Hjermind Dencker (DF)

Jan Erik Messmann (DF) Henrik Brodersen (DF) Kristian Pihl Lorentzen (V) Hans Andersen (V)

Hans Christian Schmidt (V) Jane Heitmann (V) Louise Schack Elholm (V) Carsten Kissmeyer (V) Leif Mikkelsen (LA)

Villum Christensen (LA) Brigitte Klintskov Jerkel (KF) Christian Rabjerg Madsen (S) Erik Christensen (S)

Kaare Dybvad (S) Lennart Damsbo-Andersen (S) fmd. Magnus Heunicke (S) Rasmus Prehn (S) Mette Reissmann (S)

Daniel Toft Jakobsen (S) Henning Hyllested (EL) Eva Flyvholm (EL) Roger Courage Matthisen (ALT)

Andreas Steenberg (RV) Karsten Hønge (SF) Kirsten Normann Andersen (SF)

Inuit Ataqatigiit, Nunatta Qitornai, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Socialdemokratiet (S)	46	Socialistisk Folkeparti (SF)	7
Dansk Folkeparti (DF)	37	Det Konservative Folkeparti (KF)	6
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	34	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Enhedslisten (EL)	14	Nunatta Qitornai (NQ)	1
Liberal Alliance (LA)	13	Tjóðveldi (T)	1
Alternativet (ALT)	10	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Radikale Venstre (RV)	8		

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <2> møder.

Hørings svar

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transport-, bygnings- og boligministeren sendte den 13. februar 2019 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm. del – bilag 227. Den 3. april 2019 sendte transport-, bygnings- og boligministeren høringssvarene og et høringssnotat til udvalget.

Bilag

Under udvalgsarbejdet er der omdelt <4> bilag på lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har under udvalgsarbejdet stillet 1 spørgsmål til transport-, bygnings- og boligministeren til skriftlig besvarelse, som ministeren har besvaret.