



Skatteministeriet

16. november 2018
J.nr. 2018 - 2759

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 29 - Forslag til lov om ændring af emballageafgiftsloven, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love og om ophævelse af pvc-afgiftsloven og lov om tilskud til visse miljøvenlige lastbiler. (Ophævelse af pvc-afgiften og emballageafgiften på pvc-folier, indførelse af bagatelgrænser i visse afgiftslove, udvidelse af bemyndigelsesbestemmelsen for terminaladgang til Køretøjsregistret, undtagelse for udligningsafgift for visse påhængskøretøjer, udskydelse af tidspunkt for offentliggørelse og anvendelse af standardkontrakter ved leasing m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 2 af 26. oktober 2018. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær.

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Hvad er baggrunden for, at der ikke foreslås en generel fritagelse for personer, der er deltidsbeskæftigede med at køre udrykningskøretøjer, f.eks. deltidsbrandmænd, for køb af dagsbeviser?

Svar

Jeg har et ønske om at fritage deltidsbrandmænd m.v. for at købe dagsbeviser i de situationer, hvor de tilkaldes til en udrykningskørsel, men det er desværre ikke muligt på nuværende tidspunkt.

Udgangspunktet i momssystemdirektivet er, at der er fuld fradragsret for moms på køb af biler, hvis de er indkøbt udelukkende til erhvervsformål. Såfremt bilen anvendes til privat brug, bortfalder fradraget, og der skal betales fuld moms af bilen.

Danmark har fået en helt særlig tilladelse fra EU, som muliggør køb af et såkaldt dagsbevis. Dagsbeviset kan købes, hvis en bil – indkøbt til erhvervsformål – anvendes til privat kørsel, uden at fradragsretten bortfalder. Deltidsbrandmænds kørsel til en brandstation er privat kørsel. Kørslen i selve udrykningskøretøjet (brandbilen) i forbindelse med en udrykning anses som erhvervsmæssig. Der er således alene en udfordring ved deltidsbrandmænds anvendelse af biler, der er indkøbt til erhvervsmæssig brug fx af deres arbejdsgiver. Umiddelbart rækker tilladelsen ikke til, at det er muligt at fritage deltidsbrandmænd helt fra at købe dagsbeviser.

Jeg har derfor rettet henvendelse til EU-Kommissionen med henblik på at finde en model, som fritager den omhandlede kørsel for køb af dagsbeviser, uden at det påvirker momsfradragsretten. Denne proces må dog forventes at tage lidt tid, og derfor foreslås den nuværende ændring gennemført her og nu, da den foreslåede model stiller deltidsbrandmænd bedre end de nuværende regler, hvor man skal købe dagsbevis, inden man kører til udrykning.