



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 12. november 2018

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1 til L 52, forslag lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet (havmiljøloven) stillet den 5. november af Trine Torp (SF).

### Spørgsmål nr. 1 til L 52

”Offentliggørelsesordningen omfatter alene alvorlige overtrædelser af svovlreglerne. Mener ministeren, at det er problematisk, at der med lovforslaget er mulighed for, at rederier kan overtræde svovlreglerne, men bevidst holde sig under grænsen for offentliggørelsesordningen, og på den måde undgå at blive ramt af hensigten med lovforslaget?”

### Svar

Nej. Lovforslaget har til hensigt, at det er de alvorlige overtrædelser, som bliver offentliggjort, da det ikke er hensigten, at der skal offentliggøres mindre alvorlige overtrædelser. Ved kun at offentliggøre alvorlige overtrædelser, vil der blive sat fokus på de overtrædelser, som har den største miljøbelastning, og hvor rederiet antages at kunne opnå store besparelser.

De mindre alvorlige overtrædelser, hvor olieprøven viser et svovlindhold mellem 0,12 og 0,49 pct., bliver anmeldt til politiet som hidtil. På grund af måleusikkerhed ved olieprøveanalysen bliver en overskridelse på 0,11 pct. ikke anmeldt, men rederiet bliver orienteret om olieprøvens resultat.

Det vurderes ikke proportionalt med overtrædelsens karakter, at en mindre alvorlig overtrædelse, hvor bødeniveauet er under 200.000,- kr., bliver offentliggjort. Det er et alvorligt anliggende, at rederiet bliver offentliggjort for en overtrædelse og dette bør ikke ske ved mindre alvorlige forseelser.

Det vurderes samtidig meget vanskeligt for rederiet at anvende brændstoffer under grænsen for offentliggørelse, da skibsbrændstof med et svovlindhold i et interval mellem 0,11 til 0,49 pct. ikke er gængs på markedet. Besparelsen for rederiet vurderes samtidig at være begrænset, hvis det var muligt for rederiet at spekulere i dette, f.eks. ved at skibet bevidst skifter for sent til den lovlige og svovlfattige olie ved indsejlingen til SOx-kontrolområdet.

Bødeniveauet vil stige ved gentagelsestilfælde. Derfor kan rederier, som tidligere har fået en eller flere bøder udstedt lige under grænsen for offentliggørelse, også i visse tilfælde offentliggøres.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Mikkel Dam Schwartz