



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 29. november 2018

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1 til L 52, forslag til folketingsbeslutning om forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet stillet den 5. november af Trine Torp (SF).

### Spørgsmål nr. 1 til L 52

”Offentliggørelsesordningen omfatter alene alvorlige overtrædelser af svovlreglerne. Mener ministeren, at det er problematisk, at der med lovforslaget er mulighed for, at rederier kan overtræde svovlreglerne, men bevidst holde sig under grænsen for offentliggørelsesordningen, og på den måde undgå at blive ramt af hensigten med lovforslaget?”

### Svar

Nej, dette finder jeg ikke problematisk. Lovforslaget har til hensigt, at det er de alvorlige overtrædelser, som bliver offentliggjort.

Der skal en meget lille forurening af det tilladte brændstof til, før det kan føre til, at en olieprøve viser et indhold over 0,10 % svovl. Er der grundlag for en anmeldelse af en sådan overtrædelse, vil dette blive anmeldt til politiet som hidtil.

Dernæst er det meget vanskeligt for rederiet at spekulere i dette, da skibsbrændstof i et interval med et svovlindhold mellem 0,11 % og 0,49 % ikke er gængs på markedet. Besparelsen for rederiet vil samtidigt være meget lille, hvis det skulle være muligt for rederiet at spekulere i dette, fx ved en for sen change-over procedure<sup>1</sup> ved indsejlingen til SOx-kontrolområdet.

Sidst vil bødeniveauet stige i gentagelsestilfælde, og et rederi, som tidligere har fået en eller flere bøder udstedt lige under grænsen for offentliggørelse, vil blive omfattet af lovforslaget, når sagens omstændigheder vedrørende antal overtrædelser og overtrædelsens karakter tilsiger dette.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Mikkel Dam Schwartz

---

<sup>1</sup> Change-over procedure skal ske inden, at et skib er på vej ind i et SOx-kontrolområde og er skiftet fra det tilladte brændstof uden for SOx-kontrolområde (nuværende grænseværdi er her 3,5 % svovl) til brændstof med maksimalt 0,10 % svovl. Change-over proceduren skal ske så betids, at skibet sejler på brændstof med maksimalt 0,10 % svovl ved indsejlingen til SOx-kontrolområdet.