Miljø- og Fødevareministeriet

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Den 19. marts 2019

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 637 stillet den 13. marts 2019 af Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. S 637
"Hvad agter ministeren at foretage sig på baggrund af, at Mærsk har besluttet at fortsætte med at bruge beachingværfter i Alang, Indien, selv efter at værfterne ikke har kunnet opnå godkendelse af Europa-Kommissionen?

Der henvises til artiklen på danwatch.dk: »Mærsk fortsætter brug af udskældt skrotværft«."

Svar
Som jeg læser artiklen, kan jeg ikke direkte udlede, at Mærsk har besluttet, at man fremadrettet vil bruge skibsophugningsanlæg beliggende på Alang-stranden i Indien.

Men det gælder selvfølgelig, at såfremt danske redere, herunder Mærsk, forbryder sig mod den nugældende lovgivning ved at ophugge europæiskflagede skibe på anlæg, der ikke er optaget på den europæiske liste over skibsophugningsanlæg, skal de anmeldes til politiet og retsforfølges.

Jakob Ellemann-Jensen / Kristian Hovgaard Juul-Larsen

Miljø- og Fødevareministeriet • Slotsholmsgade 12 • 1216 København K
Tlf. 38 14 21 42 • Fax 33 14 50 42 • CVR 12854358 • EAN 5798000862005 • mfvm@mfvm.dk • www.mfvm.dk