



NOTAT

Dato
J. nr. 12. juli 2019
2015-7660

Europa-Kommissionens forslag til gennemførelsesretsakt om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv 2006/126/EC om kørekort

1. Resumé

Kommissionen har fremlagt et forslag til ændring af Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv nr. 2006/126/EC om kørekort med henblik på at udvide medlemsstaternes mulighed for at beslutte, at der ikke skal indføres begrænsninger for køretøjer med automatisk transmission (automatgear). Endvidere indeholder forslaget en ændring om mindstekrav til mellemstor motorcykel (A2), der anvendes til praktisk prøve.

Det forventes, at der vil skulle foretages ændringer i bekendtgørelse om kørekort.

Det er forventningen, at forslaget vil komme til afstemning ultimo juli 2019.

Det vurderes ikke, at forslaget vil have væsentlige negative statsfinansielle-, samfundsøkonomiske, erhvervsøkonomiske konsekvenser. Det vurderes heller ikke, at forslaget vil påvirke beskyttelsesniveauet i Danmark.

Regeringen støtter forslaget og agter at stemme for dette.

2. Baggrund

Første del-element: automatgear

I dag får man en begrænsning på sit kørekort (kode 78), såfremt man tager en køreprøve i et køretøj med automatgear. Begrænsningen betyder, at man kun må køre i et køretøj med automatgear, såfremt prøven er aflagt i et køretøj med automatgear.

Medlemsstaterne har mulighed for at beslutte, at der ikke skal indføres begrænsninger for køretøjer med automatisk transmission på kørekort for indehavere af kørekort for køretøjer i kategori C, CE, D og DE. Forslaget vil udvide medlemsstaternes mulighed for at beslutte, at der ikke skal indføres begrænsninger for køretøjer med automatisk transmission til indehavere af kørekort til



køretøjer i kategori BE, C1, C1E, D1 og D1E, når ansøgeren allerede har et kørekort, der er erhvervet på et køretøj med manuel transmission i mindst en af følgende kategorier: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 eller D1E.

Kravet om kode 78 på kørekortet kom ind i kørekortbekendtgørelsen i januar 2017 og medførte en del kritik fra kørelærerne, da de havde investeret i dyre biler med automatgear for at undervise i kategori BE, hvor der var praksis for, at prøven kunne tages i en bil med automatgear og uden, at der kom en begrænsning på kørekortet.

Endvidere har det været påpeget, at der ikke er nogen begrundelse for, at der krav om begrænsning i forhold til nogle kategorier men ikke i forhold til andre. Dette kan illustreres med følgende:

Hvis man allerede har taget et kørekort til almindelig bil med manuelt gear og efterfølgende tager kørekort til fx lille lastbil med automatgear, vil det medføre en begrænsning om automatgear på kørekortet til den lille lastbil.

Derimod, hvis der i stedet for en lille lastbil, tager kørekort til en stor lastbil med automatgear, vil der ikke komme en begrænsning på kørekortet.

I eksemplet ovenfor, er det vanskeligt fagligt at begrunde en forskelsbehandling af, hvorfor der skal en begrænsning på kørekort til lille lastbil, men ikke til stor lastbil.

Andet delelement: ændret mindstekrav for mellemstor motorcykel (A2) til praktisk prøve

For at anvende en mellemstor motorcykel til en praktisk prøve, skal motorcyklen opfylde nogle minimumskrav, herunder at den skal have en slagvolumen på mindst 400 cm³, og samtidig have en motoreffekt på mindst 20 kW, men ikke over 35 kW. Dette har givet problemer for køreskoler i de forskellige medlemsstater, der skal indkøbe denne type motorcykler, da der ikke er mange motorcykler, som opfylder disse mål.

3. Formål og indhold

Første del-element: automatgear

Ændringen i forhold til automatgear bør ifølge Kommissionen gennemføres på baggrund af den tekniske udvikling, navnlig for at tage hensyn til udviklingen og øget anvendelse inden for transportbranchen af mere moderne, sikrere og mindre forurenende køretøjer udstyret med en bred vifte af halvautomatiske, automatiske eller hybrid transmissionssystemer. Desuden vil forenkling af de eksisterende begrænsninger for kørsel af automatiske køretøjer mindske den administrative og finansielle byrde for interessenter, herunder små og mellemstore virksomheder og mikrovirksomheder inden for vejtransport.

Andet del-element: ændret mindstekrav til mellemstor motorcykel (A2) til praktisk prøve



Ændringen i forhold til mindstekrav til mellemstore motorcykler, der anvendes til praktisk prøve, bør ifølge Kommissionen tilpasses på baggrund af den tekniske udvikling, især til forbrændingsmotor og udvikling i chassis-dele og til det formål at udbrede brug af elektriske motorcykler. Tilpasningen af de tekniske specifikationer for køretøjer i kategori A2 bør også sikre, at ansøgerne testes på køretøjer, der er repræsentative for den kategori, for hvilken kørekortet skal udstedes.

Kommissionen foreslår konkret at, hvis motorcyklen er drevet af en forbrændingsmotor, skal kravet i forhold til slagvolumen være på mindst 250 cm³ mod de nuværende 400 cm³. Der er således tale om en lempelse, da det med forslaget vil blive muligt at indkøbe andre tilgængelige modeller på markedet til brug for den praktiske prøve.

4. Europa-Parlamentets udtalelser

Der foreligger ikke en udtalelse fra Europa-Parlamentet.

5. Nærhedsprincippet

Der er tale om gennemførelse af allerede vedtaget retsakt ved direktiv nr. 2006/126 med senere ændringer. Det er regeringens vurdering, at forslaget dermed er i overensstemmelse med nærhedsprincippet.

6. Gældende dansk ret

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF om kørekort er implementeret i bekendtgørelse nr. 815 af 21. juni 2017 om kørekort. Udgangspunktet er herefter, at man får begrænsning om automatgear (kode 78) på kørekortet, hvis man har taget kørekort i en kørekortkategori med automatgear. Herudover er der mulighed for at søge om dispensation til få fjernet begrænsningen om automatgear på kørekortet for så vidt angår almindelig bil med stor trailer, hvis man allerede har taget kørekort til et køretøj med manuelt gear.

7. Konsekvenser

Lovgivningsmæssige konsekvenser

Den foreslåede ændring skal implementeres i dansk ret. Der vil være behov for at ændre i dele af bekendtgørelse nr. 815 af 21. juni 2017 om kørekort.

Statsfinansielle konsekvenser

Forslaget forventes ikke at medføre statsfinansielle konsekvenser.

Samfundsøkonomiske konsekvenser

Forslaget forventes ikke at medføre samfundsøkonomiske konsekvenser.



Forslaget forventes ikke at medføre negative administrative konsekvenser for erhvervslivet. Derimod forventes delforslaget om automatgear at medføre administrative lettelser, idet der ikke længere skal søges om dispensation for at få fjernet begrænsningen om automatgear på kørekortet.

Endvidere får kørelærere med det andet delforslag mulighed for at vælge blandt et bredere udsnit af mellemstore motorcykler til A2-køreprøven, da mindstekravene for mellemstor motorcykel, der skal anvendes til den praktiske køreprøve, lempes.

Andre konsekvenser og beskyttelsesniveauet

En vedtagelse af forslaget skønnes ikke at berøre beskyttelsesniveauet i Danmark.

8. Høring

Kommissionens forslag har været sendt i høring i EU-Specialudvalget for Transport, Bygning og Bolig med frist for bemærkninger den 9. juli 2019 kl. 12.00. Der er modtaget høringssvar fra DTU Management (afdeling for Transport), Erhvervsflyvningens Sammenslutning og Foreningen af Rådgivende Ingeniører (FRI).

De indkomne bemærkninger er indsat nedenfor.

DTU Management (afdeling for Transport)

”DTU Management, afdeling for Transport har ingen bemærkninger til høring vedrørende udkast til ændring af reglerne for automatgear under forudsætning af, at den nævnte udvidelse omfatter personer, som har erhvervet kørekort til et køretøj med manuelt gear og dermed har demonstreret de påkrævede kompetencer.

I henhold til høring vedrørende udkast til ændringsforslag for mindstekravet til kategori A2, vil DTU Management, afdeling for Transport gerne understrege, at det af hensyn til trafiksikkerheden er vigtigt, at ansøgere aflægger deres praktiske køreprøve og opnår deres kørefærdigheder på et øvelseskøretøj, som er repræsentativt for det køretøj, som de efterfølgende vil benytte.”

Erhvervsflyvningens Sammenslutning og Foreningen af Rådgivende Ingeniører (FRI) har ikke haft bemærkninger til forslaget.



9. Generelle forventninger til andre landes holdninger

Forslaget bliver behandlet i Kommissionens kørekortkomité, hvor der har været afholdt et møde om udkast til forslag i februar 2019. Overordnet virker medlemsstaterne positive over for forslaget.

10. Regeringens foreløbige generelle holdning

Kommissionens forslag hilses fra dansk side velkomment, da Danmark for så vidt angår forslagets del om automatgear, har været forslagsstiller til forslaget.

Danmark har arbejdet aktivt for at påvirke EU-reguleringen på automatgearområdet, som følge af den ulogiske forskelsbehandling på tværs af kørekortkategorierne.

For så vidt angår forslaget om ændring af mindstekrav til mellemstore motorcykler (A2), er det regeringens holdning, at den foreslåede ændring ikke vil påvirke færdselssikkerheden negativt. Den foreslåede ændring om at sænke minimumskrav til slagvolumen (motorens størrelse) påvirker ikke en køreelevs kørefærdigheder til en mellemstor motorcykel generelt, fordi der ikke samtidig ændres på krav til effekt (dvs. hvor stærk motoren er). Kravet til effekt bliver der således ikke ændret ved med ændringsforslaget.

Regeringen agter at støtte forslaget.

11. Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg

Sagen har ikke tidligere været forelagt for Folketingets Europaudvalg.