



## Skatteministeriet

Klik og vælg dato

J.nr. 2019 - 8292

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 58 af 3. september 2019 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Morten Bødskov

/ Claus Hansen



## Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse, om Danmark i overensstemmelse med EU-retten kan sætte afgifterne på salg af nye diesel- og benziner så højt, at det de facto vil svare til, at forbyde salget.

## Svar

En forhøjelse af bilafgifterne, som beskrevet af spørger, kan være i strid med det grundlæggende forbud mod hindringer af varernes frie bevægelighed, som er fastlagt i artikel 34 i traktaten om den Europæiske Unions funktionsmåde.

Det følger således af EU-Domstolens praksis, at medlemsstaterne ikke må pålægge afgifter af en sådan størrelse, at de frie varebevægelser inden for det fælles marked bringes i fare.

Den danske registreringsafgift har tidligere været genstand for en sag ved EU-Domstolen med påstand om, at registreringsafgiftens størrelse var en hindring for varernes frie bevægelighed (sag C-383/01, De danske bilimportører). I den konkrete sag konstaterede Domstolen dog, at antallet af indregistrerede køretøjer i Danmark var på samme niveau som øvrige OECD-lande, hvorfor varernes frie bevægelighed ikke, efter en konkret vurdering, kunne anses for at være bragt i fare som følge af de høje danske satser for registreringsafgift. Fastsættes bilafgifterne for benzin- og dieslbiler imidlertid så højt, at salget de facto går i stå, vil dette betyde, at den frie bevægelighed for disse varer reelt bliver bragt i fare.

En sådan kvantitativ restriktion af den frie bevægelighed for varer kan dog være forenelig med EU-retten, hvis foranstaltningen forfølger et legitimt formål, fx sundheds- eller miljømæssige hensyn, og overholder proportionalitetsprincippet. Proportionalitetsprincippet indebærer, at foranstaltningen skal være egnet til at opnå og stå i et rimeligt forhold til det konkrete legitime mål, der søges opnået.

Det vil i sidste ende være op til EU-Domstolen at afgøre, om en forhøjelse af bilafgifterne for nye benzin- og dieslbiler, som svarer til et de facto forbud mod salg af disse biler, opfylder disse kriterier.

Det bemærkes, at regeringen har et mål om, at der er mindst 500.000 grønne biler i Danmark i 2030. Der er nedsat en kommission, som har til opgave at komme med forslag til, hvordan afgiftssystemet kan indrettes til at understøtte disse mål.

Kommissionens arbejde omfatter det fremadrettede beskatningsniveau for at fremme salget af elbiler m.v. – og der skal samtidigt opstilles konkrete forslag til alternative indtægtskilder, der gør det muligt at sikre statens indtægter på sigt. Problemstillingen omkring benzin- og dieslbiler indgår derfor også i kommissionens arbejde.