



Skatteministeriet

10. september 2019
J.nr. 2018 - 3570

Til Folketinget – Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 20 af 20. august 2019 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Danielsen (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvorvidt en flyskat på 250 kr. for hvert ton udledt CO₂ af fly, der letter fra Danmark, alt andet lige vil føre til, at flere fly vælger ikke at mellemlande i Danmark, men i stedet vil mellemlande i et andet land, hvorved ruten bliver længere? Og i hvilken retning denne effekt vil påvirke klimabelastningen?

Svar

Der henvises til besvarelsen af KEF alm. del – spm. 17.