



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Folketingets Lovsekretariat  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
8. juli 2019

**J nr.** 2019-2253

Folketingsmedlem Morten Messerschmidt (DF) har d. 2. juli 2019 stillet mig følgende spørgsmål S 5, som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. S 5.:**

"Vil ministeren kommentere de beregninger, som CEPOS har leveret af 15. marts 2019, hvoraf det fremgår, at 1 mio. »grønne biler« i 2030 vil koste statskassen 11 mia. kr. årligt, og i den forbindelse oplyse, om regeringen fortsat har denne ambition, samt om ministeren har alternative beregninger?"

**Svar**

Regeringen har sat en historisk ambitiøs målsætning om at reducere Danmarks udledninger med 70 pct. i 2030. Det kræver, at alle sektorer bidrager med reduktioner. Transporten står ifølge den seneste fremskrivning for cirka en tredjedel af vores drivhusudledninger i 2030, så det er helt nødvendigt med en gennemgribende grøn omstilling af hele transportsektoren.

Derfor har vi sat et mål om stop for salg af nye benzin- og dieselmotorer fra 2030. Det lægger et pres på industrien og sætter skub på udviklingen. Samtidig kræver omstillingen af transportsektoren gennemtænkte og velforberejdede løsninger – også for vores afgiftssystem.

Det skal Kommissionen for grøn omstilling af personbiler komme med et bud på, så vi kan nå i mål med vores ambitiøse målsætning uden, at det efterlader et hul i statskassen.

Kommissionen skal derfor blandt andet komme med forslag til, hvordan vi kan sikre alternative indtægtskilder til finansiering af det danske velfærdssamfund i takt med, at indtægterne fra de nuværende bilafgifter falder som følge af omstillingen af transportsektoren.

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2804  
E: kefm@kefm.dk

[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)

Side 1/2



Derfor afhænger omkostningerne for statskassen i høj grad af, hvilke løsninger der i forlængelse af kommissionens arbejde iværksættes. Vi er også afhængige af, hvordan teknologiudviklingen forløber frem mod 2030, hvilket vil have meget stor betydning for omkostningerne ved omstillingen.

Vores mål om stop for salg af nye benzin- og dieslbiler og en række andre landes lignende mål om udfasning af benzin- og dieslbiler lægger et stort pres på bilindustrien. Samtidig vil vi også presse på gennem EU. Derfor er det et vigtigt skridt, at EU netop har strammet CO<sub>2</sub>-kravene til personbiler, varevogne og tung transport.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen