



Skatteministeriet

16. juni 2020

J.nr. 2020 - 3085

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 322 af 3. marts 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget Niels Flemming Hansen (KF).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Kan ministeren oplyse henholdsvis:

- Hvad er prisen inklusive afgifter (eks. moms) på flydende henholdsvis naturgas (LNG) og biogas (LBG) per kg i Danmark sammenholdt med EU's øvrige lande?
- Hvad er afgifterne – isoleret set – på LNG og LBG i Danmark sammenholdt med EU's øvrige lande?
- Hvad er dieselpriisen til sammenligning med ovenstående inklusive afgifter per liter i Danmark sammenholdt med EU's øvrige lande?

Svar

Til brug for besvarelsen er der indhentet bidrag fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet om priserne på flydende naturgas (LNG) og biogas (LBG), som oplyser:

”I det omfang, der anvendes LNG i Danmark, sker det ved import fra enten Nederlandene eller Sverige. Energistyrelsen har ikke kendskab til prisen for importeret LNG, ligesom der heller ikke er kendskab til prisen for LBG i det omfang, det anvendes i Danmark. Der sælges imidlertid komprimeret gas fra naturgasnettet (CNG) til transport. CNG opbevares ved højt tryk (300 bar), mens LNG opbevares ved lave temperaturer (ca. -160 °C). CNG kræver således ikke relativt dyr nedkøling, men indeholder mindre energi per liter og skal opbevares ved højt tryk.

Komprimeret gas fra gasnettet (CNG) sælges under betegnelsen flydende bionaturgas til transport i Danmark, idet brændstofleverandørerne (olieselskaberne) samtidigt køber biogascertifikater fra certificerede biogasanlæg (RED certificerede m.m.). Det bemærkes, at gas leveret fra gasnettet hovedsageligt indeholder fossil naturgas og i mindre omfang bionaturgas. Salg af biogascertifikater vurderes ikke nødvendig at medføre, at der produceres mere biogas, idet statsstøtten til biogas udgør hovedparten af indtægterne forbundet med biogasproduktion.

Salget af gas til vejtransport, kombineret med at brændstofleverandørerne erhverver bionaturgascertifikater, bidrager til at opfylde lovkrav om iblanding af biobrændstoffer i brændstoffer til vejtransport på en relativt billig måde. Derfor vurderes stort set alt salg af gas til vejtransport i Danmark at bestå af gas fra gasnettet kombineret med køb af biogascertifikater. Prisen på CNG i Danmark fra OK Energi er 9,56 kr. pr. liter eller ca. 52,24 kr. pr. kg ekskl. moms.¹”

Af tabel 1 nedenfor fremgår afgifterne på naturgas og bionaturgas (herunder CNG) til transport i EU-landene samt prisen på diesel til transport ekskl. moms. Bionaturgas betegner her gas fra gasnettet kombineret med køb af biogascertifikater. I Danmark leveres bionaturgas til vejtransport hovedsageligt gennem gasnettet. Det bemærkes at energiafgifterne på hhv. gas og diesel er ens pr. gigajoule (GJ). CO₂-afgiften er derimod lavere pr. GJ

¹ <https://www.ok.dk/erhverv/produkter/braendstof/prisudvikling?produkt=264#> 26. maj 2020. CNG baseret på dansk naturgas forudsættes at have en densitet på 183 g pr. liter.

naturgas end pr. GJ diesel. Det skyldes, at CO₂-indholdet pr. GJ er lavere i naturgas end i diesel. Biogas, der ikke leveres gennem naturgasnettet, pålægges ikke CO₂-afgift.

Tabel 1. Afgift på flydende hhv. naturgas og bionaturgas til transport inklusive CO₂-afgift samt prisen på diesel til transport ekskl. moms i EU-landene

Kr.	Naturgas, afgift pr. GJ	Bionaturgas, afgift pr. GJ	Dieselpris pr. liter
Østrig	12,39	1,66	6,16
Belgien	0,00	0,00	7,21
Bulgarien	3,24	3,24	5,08
Cypern	19,41	19,41	6,48
Tjekkiet	21,35	21,35	6,06
Tyskland	28,82	28,82	5,73
Danmark	87,80	87,80	7,92
Estland	9,41	9,41	7,12
Grækenland	0,00	0,00	7,74
Spanien	8,59	8,59	7,73
Finland	42,85	42,85	7,51
Frankrig	12,02	12,02	7,95
Kroatien	0,00	0,00	5,33
Ungarn	20,17	20,17	7,39
Irland	19,41	19,41	8,29
Italien	0,67	0,67	6,03
Litauen	48,97	48,97	6,00
Luxemborg	0,00	0,00	6,24
Letland	20,01	20,01	8,91
Malta	-	-	9,14
Nederlandene	35,46	35,46	5,28
Polen	0,00	0,00	7,79
Portugal	0,00	0,00	5,47
Romænien	20,73	20,73	6,67
Sverige	44,22	0,00	6,12
Slovenien	13,81	13,81	6,65
Slovakiet	19,41	19,41	7,20

Kilde: https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/resources/documents/taxation/excise_duties/energy_products/rates/excise_duties-part_ii_energy_products_en.pdf s. 85-94 vedr. afgifter på gas til transport og https://ec.europa.eu/energy/data-analysis/weekly-oil-bulletin_en vedr. gennemsnitlige priser på diesel til transport i perioden 11.-17. maj 2020. Det bemærkes, at indholdet af biobrændstoffer i diesel er forskelligt i EU-landene.

Anm.: Afgifterne på gas til vejtransport er inklusive CO₂-afgift. Dog godtgøres CO₂-afgiften i Sverige ved køb af biogascertifikater. Den svenske CO₂-afgift på gas til transport (44 DKK pr. GJ) er der for ikke medregnet i afgiften på bionaturgas.

Afgifterne på bionaturgas skal ses i sammenhæng med den betydelige statsstøtte til produktionen af biogas, når biogassen opgraderes og tilføres gasnettet. Afgifterne på biogas

til transport leveret via naturgasnettet er 87,8 kr. pr. GJ inkl. CO₂-afgift. Støtten til opgraderet biogas er 126,4 kr. pr. GJ i 2020. Støtten til biogas leveret via naturgasnettet overstiger således de samlede afgifter på gas til transport med 38,6 kr. pr. GJ.