



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. december 2019
J. nr. 2019-4815

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Ekstern høring vedrørende forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (ny køreteknisk godkendelsesproces)

Til Transportudvalgets orientering sendes vedlagt udkast til lovforslag om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (synsloven), som omhandler forslag om en ny godkendelsesproces for motorkøretøjer m.v.

Lovforslaget er samtidig sendt i høring. Høringsfristen udløber den 22. januar 2020.

Lovforslaget indebærer en ændring af synsloven med det formål at opdatere den retlige ramme for reglerne om godkendelse af køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder med henblik på at sikre en høj grad af sikkerhed og beskyttelse af sundhed og miljø.

Ændringen skyldes først og fremmest, at der pr. 1. september 2020 træder en ny typegodkendelsesforordning i kraft i Danmark, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF for motorkøretøjer, som - sammen med de to allerede gældende typegodkendelsesforordninger, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 af 5. februar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugstraktorer, vil udgøre det primære retlige grundlag for godkendelse af nye køretøjer m.v. i dansk ret.

I lovforslaget indgår i det væsentlige følgende ændringer:

1) Regler, der fastsætter de forskellige godkendelsestyper af køretøjer m.v. på baggrund af EU's tre typegodkendelsesforordninger om godkendelse af hhv. motorkøretøjer, to- og trehjulede køretøjer samt landbrugs- og skovbrugstraktorer, som Færdselsstyrelsen skal godkende, samt regler, der giver



ministeren bemyndigelse til ved bekendtgørelse af udmønte fornødne gennemførelsesforanstaltninger, jf. nye § 1 a - § 1 c i synsloven.

Det drejer sig om nye motorkøretøjer, to- og trehjulede køretøjer, quadricykler, samt skov- og landbrugstraktorer efter de tre typegodkendelsesforordninger, *der er produceret i ubegrænsede serier og små serier*. Endvidere er individuelle godkendelser af motorkøretøjer også omfattet.

2) Regler, der fastsætter de supplerende nationale godkendelsesordninger for køretøjer, der ikke er omfattet af de tre typegodkendelsesforordninger, jf. ny § 1 e i synsloven.

Det drejer sig om *individuelle* godkendelsesordninger for nye to- og trehjulede køretøjer, quadricykler, samt skov- og landbrugstraktorer. Endvidere gælder det for godkendelser af alle typer af brugte køretøjer, hvorpå der er foretaget konstruktive ændringer efter oprindelig godkendelse.

3) Bestemmelse, hvorefter der kan udpeges tekniske tjenester til nationale godkendelsesordninger, som afløser de gældende prøvningsinstanser i Danmark, jf. ny § 1 f i synsloven. I den forbindelse ophæves færdselslovens § 68 d, som omhandler prøvningsinstanserne, jf. lovforslagets § 2.

4) Regler om digital kommunikation, jf. nye § 12 b - § 12 d i synsloven.

5) Hjemmel til også at gebyrfinansiere godkendelsesområdet, jf. ny § 15 a og § 15 b i synsloven.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht