



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. september 2020
J. nr. 2020-6699

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. august 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Spørgsmål nr. 287:

Ministeren bedes i forlængelse af artiklen " »Nødvendigt« eller det dumme længe: Staten holder halvtomme fly på vingerne" i Information den 5. august 2020 redegøre for, med hvilken begrundelse man har valgt en model, hvor staten opkøber tomme flysæder for millioner af skattekrone for at holde tomme eller delvis tomme fly på vingerne, frem for en model, hvor støtten går direkte til flyselskaberne for herved at undgå, at tomme fly går på vingerne til skade for klimaet?

Svar:

Luftfarten har været hårdt ramt af COVID-19 krisen. Nogle lufthavne har måtte holde midlertidigt lukket, og der har i foråret været så stille, at flyselskaberne parkerede deres fly på landingsbanerne.

På den baggrund indgik Regeringen og Venstre, Radikale Venstre og Det Konservative Folkeparti den 25. juni 2020, og med senere justering af 24. juli 2020, en aftale om luftfartspakke, der skulle understøtte en genstart af luftfarten.

Som en af flere ordningerne blev partierne enige om at støtte indenrigsruteflyvningen i Danmark, som spørgeren henviser til. Partierne var desuden enige om et markant grønt aftryk, hvor 25 mio. kr. svarende til godt 10 pct. af rammen for aftalen, er målrettet den grønne omstilling af luftfarten med fokus på bæredygtige flybrændstoffer.

Støtteordningen for indenrigsflytrafikken skulle sikre, at der igen kom fly på vingerne. Der var behov for at hælde vand på pumpen for at få vandet op af brønden. Hvis der ikke er nogen fly, der flyver, så kan passagererne ikke komme tilbage. Og hvis passagererne ikke kommer tilbage, er der ikke grund for indenrigsfly, der binder landet bedre sammen.



Senest har det dog vist sig udfordrende at få støtteordningen for indenrigsflytrafikken statsstøttegodkendt af Europa-Kommissionen, da ordningen potentielt kunne være konkurrenceforvridende. Aftalepartierne er derfor enige om at frafalde støtteordningen til indenrigsflytrafikken, og i stedet styrke støtteordningen for reduktion af lufthavnstakster, således at både lufthavne og luftfartselskaber kan få støtte svarende til at betale eller reducere lufthavnstaksterne med 50 pct. Den enkelte modtager kan dog maksimalt modtage støtte på op til 800.000 euro efter Europa-Kommissionen midlertidige statsstøtteregler under COVID-19.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht