



TRANSPORTMINISTEREN

Søren Søndergaard (EL)  
Europaudvalget

Dato 20. december 2019  
J. nr. 2019-7295

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 26. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

**Spørgsmål nr. 87:**

Vil ministeren redegøre for, om det er muligt for Danmark i henhold til EU-retten at indføre krav om, at dansk indregistrerede biler med typegodkendelser i perioden 2011-2016 – hvor det er teknisk muligt – skal omkodes, således at baglygterne tændes automatisk, når bilen startes?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser følgende:

”Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv 2007/46/EF fastlægger rammerne for godkendelse af motorkøretøjer samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer.

Direktivets artikel 4, stk. 3 foreskriver, at medlemsstaterne kun må registrere eller tillade salg af køretøjer, komponenter og separate tekniske enheder, der opfylder kravene i direktivet. Bestemmelsens andet afsnit foreskriver endvidere, at medlemsstaterne ikke må forbyde, begrænse eller hindre registrering, salg eller ibrugtagning af eller kørsel på vej med køretøjer, komponenter eller separate tekniske enheder af grunde, der vedrører aspekter af fremstillingen af dem og deres funktioner, som er omfattet af dette direktiv, hvis de opfylder kravene i direktivet.

Det vurderes ikke at være i overensstemmelse med ovenstående direktiv at indføre et krav om, at et køretøj, som har en gyldig typegodkendelse jævnfør direktivet, skal omkodes, så baglygterne tændes automatisk, når bilen starter.

Det bemærkes endvidere, at antallet af køretøjer, som det er teknisk muligt at omkode, er uklart. Det skal hertil nævnes, at det ej heller er klart, hvad prisen for den berørte køretøjs ejer vil være, hvormed rækkevidden af forslagens virkning er ukendt. Dette skal også ses i lyset af, at problematikken vedrørende baglygter knytter sig til køretøjer, som er produceret i henhold til en EU-typegodkendelse fra perioden 2011 til 2016, hvorfor det må forventes, at pro-



blemet, i takt med udskiftningen af den danske bilpark, vil blive mindre med tiden.”

Side 2/2

Jeg kan henholde mig til Færdselsstyrelsens svar.

Jeg er selv meget opmærksom på problemstilling med manglende lygteføring og har derfor sammen med Færdselsstyrelsen og Rådet for Sikker Trafik lanceret en kampagne i november måned. Kampagnen skal være med til at skabe et større fokus på problematikken. Det er vigtigt, at de berørte bilister i lygtetændingstiden husker at tænde for nærlyset og dermed også for bilens baglygter.

Nedenstående er link til kampagnen:

<https://www.sikkertrafik.dk/kampagner/husk-baglygterne>

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht