



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2019 - 15836

Den 11. november 2019

Ministeren for fødevarer, fiskeri og ligestillings besvarelse af spørgsmål nr. 37 (MOF alm. del) stillet 14. oktober 2019 efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål nr. 37

"Den 16. september 2019 oplyste Sveriges Radio, at en række svenske fiskefartøjer havde fejlrapporeret deres fangst af Østersø sild og brisling, da de landede deres fangst i danske havne. Inspektionerne blev udført af Fiskeristyrelsen i samarbejde med de svenske kontrolmyndigheder i første kvartal 2019. Der henvises til "Fiskets felaktige fangster" (<https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=1316&artikel=7299143>). Kan ministeren oplyse:

- 1) Hvad er omfanget af fejlrapporing af landinger af Østersø Sild (SD 25-29, 32) og Brisling (SD 22-32) af dansk ejede fartøjer i 2015, 2016, 2017, 2018 og 2019?
- 2) Hvilke sanktioner blev uddelt til danske og svenske fartøjer, som fejlrapporerede deres fangst af Østersø Sild (SD 25-29, 32) og Brisling (SD 22-32) i 2015, 2016, 2017, 2018 og 2019?
- 3) Ifølge de svenske kontrolmyndigheders rapport om fejlrapporing af brisling og sild i det svenske pelagiske fiskeri vil kontrollen på svensk side øges, og der ønskes også yderligere samarbejde med de danske myndigheder. Kan ministeren oplyse om Fiskeristyrelsen vil øge kontrolindsatsen af fartøjer, som lander sild og brisling fra Østersøen? Hvis ja, hvordan (flere inspektioner ved landing eller med observatører ombord), og hvor meget vil kontrollen øges?
- 4) Da ICES i vid udstrækning er afhængig af logbogsdata ved estimering af fiskebestandens biomasse og fiskemuligheder, bidrager en så stor fejlrapporing til et vildledende billede af bestandsstatus af Østersøens brisling, og bestanden risikerer at blive overvurderet. Den 14. og 15. oktober 2019 mødes EU's fiskeriministre på rådsmøde for at fastsætte fiskerimuligheder i Østersøen for 2020. Kan ministeren oplyse, i hvilket omfang denne sag om omfattende fejlrapporing vil påvirke regeringens holdning om at fastsætte brisling kvoter, som giver maksimalt bæredygtigt udbytte, som der kræves i forordning om den fælles fiskeripolitik artikel 2, stk. 2?"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Fiskeristyrelsen, der oplyser følgende:

1) "Danmark og Sverige gennemførte i første kvartal 2019 en fælles kontrolkampagne af usorterede landinger indeholdende sild og brisling. Af de i alt 8.173 tons usorteret fisk landet i den gennemførte kontrolkampagne af danske fartøjer, var sild overrapporeret med 789 tons, mens brisling var underrapporeret med 515 tons.

Når danske fiskefartøjer i årene 2015-2019 har fisket sild og brisling i Østersøen, er fangsterne blevet registreret i fartøjernes logbøger og landet i danske havne som usorterede industrilandinger. Fiskeristyrelsen har i alle årene udtaget prøver af disse usorterede industrilandinger i henhold til en af

DTU Aqua udarbejdet prøvetagningsplan, hvor målet er 10 % af industrilandingerne fra Østersøen. Fiskerikontrollens prøvetagningsresultater er anvendt til beregning af artssammensætningen i alle danske usorterede industrilandinger, hvorefter fangsterne er blevet afskrevet de danske kvoter ud fra den artsfordeling som fremgår af prøverne. DTU Aquas prøvetagningsplan har sikret afskrivning af danske kvoter på alle arter, uanset om arterne er ført i fartøjets logbog eller registreret i landingsopgørelse og afregning. På den måde er de danske fartøjers fangster blevet registreret på anden vis end den svenske model, hvor kvoteafskrivningen er foretaget i henhold til fartøjets landingserklæring.

Fiskeristyrelsen er ikke i besiddelse af fuldstændige data for omfanget af fejlrapporteringer i usorterede landinger fra Østersøen i årene 2015-2019. Dette skyldes primært, at medmindre der foretages fysisk kontrol af landingen, vil opkøbernes indberetning af artsfordeling som oftest afspejle fiskerens artsfordeling registreret i logbogen.

Se punkt 3 for beskrivelse af hvordan kontrollen på området ændres fra 2020.

2) Af nedenstående tabel 1 fremgår antallet af overtrædelser vedrørende fangstrapporteringer, som Fiskeristyrelsen har konstateret i forbindelse med danske og svenske fartøjers landinger af usorterede industrilandinger fra Østersøen:

Tabel 1: Kontrol og konstaterede overtrædelser af rapporteringsregler i forbindelse med usorterede landinger fra Østersøen (2015 – 2019)

År	Samlet kontrolfrekvens alle nationaliteter	Antal kontroller / overtrædelser - DK fartøjer	Antal kontroller / overtrædelser - SWE fartøjer
2015	11,2%	0 overtrædelser	0 overtrædelser
2016	10,8%	1 overtrædelse	1 overtrædelse
2017	12,8%	30 kontroller / 6 overtrædelser	32 kontroller / 11
2018	12,0%	21 kontroller / 2 overtrædelser	25 kontroller / 2 overtrædelser
2019*	10,8%	14 kontroller / 1 overtrædelse	25 kontroller / 4 overtrædelser
I alt		10	17

* Kontroller til 25. oktober / overtrædelser til medio september 2019

Overtrædelser af rapporteringsreglerne sanktioneres med bøde. En række overtrædelsessager er dog blevet henlagt, efter at Kommissionen i 2017 konkluderede, at reglen om 10 % tolerance mellem logbogsregistreringer og afregning/landingserklæring i Østersøen alene gælder for den samlede mængde om bord, og ikke som fx i Nordsøen for hver enkelt art i den usorterede last. Den anderledes fejlskønsregel på de enkelte arter i den usorterede last bevirker, at det er relativt risikofrit for fartøjsføreren at fejlregistrere artssammensætningen i lasten, da dette ikke kan sanktioneres. Danmark har derfor i samarbejde med BALTFISH¹ indstillet til Kommissionen, at der strammes op på dette.

¹ Regionalt samarbejdsforum om fiskeriforvaltningen i Østersøen, som dels mødes i en bred kreds i BALTFISH Forum (Østersøens regionale Råd, grønne organisationer, ICES samt berørte medlemslande), dels en BALTFISH High Level Gruppe,

3) Kontrollen med usorterede landinger vil blive øget i 2020, da der fra årsskiftet indføres krav om, at opkøbere skal udtage stikprøver af alle usorterede landinger i Danmark. Prøverne skal udtages i henhold til en af Kommissionen godkendt prøvetagningsplan, og anvendes til beregning af artssammensætningen i de usorterede landinger. Opkøberens afregning og fartøjets landingserklæring, som anvendes til kvoteafskrivning, skal udarbejdes på baggrund af prøveresultaterne.

Fiskerikontrollen vil løbende føre tilsyn med opkøbernes prøveudtagning, samt stikprøvevis udtage egne prøver til validering af opkøbernes prøveudtagningsresultater.

Fiskeristyrelsen har desuden modtaget en henvendelse fra de svenske myndigheder omkring en ny kontrolkampagne af brisling/sildelandinger fra Østersøen med henblik på at validere fiskernes fangstregistreringer i fartøjernes logbøger, som det er forventningen at gennemføre ultimo 2019/primo 2020.”

Jeg skal henholde mig til ovenstående svar.

4) Fiskerimuligheder for Østersøen i 2020 blev vedtaget på Rådsmøde den 14.-15. oktober. Som generelt princip er kvoterne i Østersøen fastsat på grundlag af forvaltningsplaner, den videnskabelige rådgivning og målsætningen om maksimalt bæredygtigt udbytte (MSY) i henhold til den fælles fiskeripolitik.

ICES har i sin rådgivning bemærket, at nøjagtigheden af fangstdata og kvaliteten af bestandsvurderingen kan være påvirket af fejlrapportering. Imidlertid viser rådgivningen fra ICES, at bestanden er i god stand. Brislingekvoten for 2020 er blevet reduceret med 22 %, hvilket er inden for rammerne af ICES rådgivningen og den flerårige forvaltningsplan for Østersøen. Spørgsmålet om fejlrapportering indgik ikke selve drøftelserne om fastsættelse af TAC.

Mogens Jensen

/

Jes Brogaard Nielsen

hvor fiskeridirektørerne mødes og beslutter endelige henstillinger. EU-Kommissionen er repræsenteret i begge fora. BALTFISH er i Østersøen drivkraft i regionaliseringsprocessen med hensyn til formulering af fælles henstillinger på fiskeriområdet