



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. oktober 2020
J. nr. 2020-7186

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF)

Spørgsmål nr. 706:

Vil ministeren med henvisning til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmer i vejtransport redegøre for, hvorfor virksomhedskontrollen af weekendhvilet skal ligge i Færdselsstyrelsen, samt hvordan det med den ændring skal kunne lade sig gøre at kontrollere udenlandske chauffører, som jo netop arbejder under konkurrenceforvridende vilkår? Vil ministeren endvidere redegøre for, om man ikke dermed risikerer at understøtte social dumping frem for at bekæmpe den?

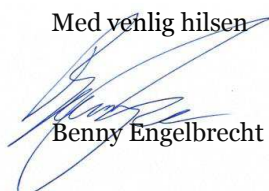
Svar:

Jeg kan henvise til min besvarelse af spørgsmål nr. 705.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at der ved ændring af kontroldirektivet lægges op til, at medlemsstaterne tilstræber at tilrettelægge samordnede virksomhedskontroller med det formål at sikre erfaringsudveksling mellem medlemsstaterne.

Herudover blev der i juni 2020 vedtaget et lovforslag om fastlæggelse af et omkostningsniveau i forbindelse med udførelse af visse former for vejtransport. Formålet med et defineret omkostningsniveau er at skabe *ensartede vilkår for aflønning* af såvel danske som *udenlandske* virksomheders kørsel i Danmark.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht