



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 24. marts 2020
J. nr. 2020-2005

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. februar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ellen Trane Nørby (V) og Niels Flemming Hansen (KF).

Spørgsmål nr. 367:

Vil ministeren vurdere, om etablering af dobbeltspor på jernbanestrækningen mellem Padborg og Tinglev ville kunne modtage støtte i det kommende CEF II, hvis der er både fokuseres på Scan-Med transportkorridoren og de klimamæssige aspekter? Og er det ministerens opfattelse, at en ansøgning ville stå stærkere, hvis den forbindes med fokusområder i Interreg Europe? Der henvises i øvrigt til TRU alm. del spm. 368.

Svar:

Som en del af den kommende flerårige finansielle ramme (MFF) for Den Europæiske Union i perioden 2021-2027 indledes i 2021 en ny syvårig programperiode for EU's forskellige støtteordninger, herunder programmerne Connecting Europe Facility (CEF) og Interreg. Som i indeværende programperiode vil der i den nye programperiode være flere muligheder for at søge om støtte til dansk transportinfrastruktur.

Udbygning af transportinfrastruktur på det transeuropæiske transportnet (TEN-T) kan støttes med midler fra EU-programmet Connecting Europe Facility (CEF). Det nærmere indhold i programmet fastlægges i den såkaldte CEF-forordning.

Europa-Kommissionen fremsatte den 6. juni 2018 forslag til en ny CEF-forordning (CEF-II), som skal dække den flerårige finansielle ramme (MFF) for Den Europæiske Union i perioden 2021-2027. I marts 2019 fandt Rådet og Europa-Parlamentet en fælles forståelse om indholdet i CEF-II. Bortset fra elementer, der angår den budgetmæssige fordeling, der forhandles centralt i MFF-forhandlingerne, er der enighed om indholdet i CEF-II, dog således at forhandlingerne formelt set ikke er endeligt afsluttede.

En grundlæggende betingelse for CEF-støtte er, at projektet ligger på TEN-T. Strækningen mellem Padborg til Tinglev er en del af TEN-T's hovednet og er en del af hovednetkorridoren "Skandinavien – Middelhavet".



CEF-forordningen stiller desuden en række krav til, at projekter skal demonstrere en "europæisk merværdi" og være af "fælles interesse". Samtidig vil der være en række mere specifikke krav, som også vil fremgå af de konkrete CEF-ansøgningsrunder.

Generelt har Kommissionen en præference for jernbaneinfrastrukturprojekter. Der er ofte stor konkurrence om midlerne i CEF-ansøgningsrunder, og det er ikke ukendt, at projekter, som vurderes til at være gode, ikke får støtte, fordi der ikke er midler nok i ansøgningsrunden.

Da Interreg ligger under Erhvervsministeriets område, har jeg indhentet bidrag fra erhvervsministeren, som oplyser følgende:

"For så vidt angår programperioden 2021-2027 fastlægges de støtteberettigede regioner og aktiviteter på baggrund af forhandlingerne om Europa-Parlamentets og Rådets forordning om Interreg og den flerårige finansielle ramme for Den Europæiske Union i perioden 2021-2027.

Da forhandlingerne ikke er færdige, er det på nuværende tidspunkt vanskeligt at vurdere, om jernbanestrækningen mellem Padborg og Tinglev ville kunne modtage støtte, herunder om koblingen til fremtidige CEF-fokusområder potentielt ville kunne påvirke en Interreg-ansøgning positivt. Udfærdigelse af de enkelte programmer sker i dertil nedsatte programmeringsgrupper bestående af repræsentanter fra forskellige parter i de lande, der er omfattet af programmerne. Programudkast skal efterfølgende forhandles med og godkendes af EU-Kommissionen, førend rammen for støtteberettigede aktiviteter er fastlagt."

Som jeg tidligere har oplyst, har anlæggelsen af dobbeltsporet mellem Tinglev og Padborg ikke været undersøgt i detaljer siden 1993. Såfremt man ønsker at gå videre med projektet, vil det derfor være nødvendigt at gennemføre en ny undersøgelse. Dette skal ske inden man kan træffe beslutning om anlæg af dobbeltsporet.

Jeg vil inden forhandlingerne om en ny grøn investeringsplan sørge for, at der tilvejebringes oplysninger om, hvad en ny undersøgelse af etableringen af dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg vil skulle omfatte, og hvad den vil koste. Hvorvidt vi på baggrund af dette oplæg skal igangsætte en undersøgelse af dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg bliver i sidste ende et prioriterings-spørgsmål og afhænger i sagens natur af, hvad der kan findes opbakning til i Folketinget.

Det er klart, at hvis det på et tidspunkt bliver besluttet at anlægge dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg, skal Danmark forsøge at få EU-støtte. Seneste anlægsoverslag, som dog skal opdateres, lyder på knap 800 mio. kr. (PL-20). Så



Side 3/3

uanset om Danmark kan opnå EU-støtte, vil det kræve en betydelig investering fra dansk side, ligesom EU-støtte ikke vil være garanteret på tidspunktet for beslutningen.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht