



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 6. maj 2020
J. nr. 2020-4349

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. april 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Spørgsmål nr. 477:

Vil der efter ministerens vurdering kunne opnås støtte fra EU's infrastruktur-fond til en eventuel udbygning af togstrækningen mellem Tinglev og Padborg til et dobbeltspor, og vil ministeren i bekræftende fald oplyse, hvor stor en andel af finansieringen, der kan dækkes af infrastruktur-fonden?

Svar:

Udbygning af transportinfrastruktur på det transeuropæiske transportnet (TEN-T) kan støttes med midler fra EU's infrastruktur-fond Connecting Europe Facility (CEF). Det nærmere indhold i programmet fastlægges i den såkaldte CEF-forordning.

Europa-Kommissionen fremsatte den 6. juni 2018 forslag til en ny CEF-forordning (CEF-II), som skal dække den flerårige finansielle ramme (MFF) for Den Europæiske Union i perioden 2021-2027. I marts 2019 fandt Rådet og Europa-Parlamentet en fælles forståelse om indholdet i CEF-II. Bortset fra elementer, der angår den budgetmæssige fordeling, der forhandles centralt i MFF-forhandlingerne, er der enighed om indholdet i CEF-II, dog således at forhandlingerne formelt set ikke er endeligt afsluttede.

En grundlæggende betingelse for CEF-støtte er, at projektet ligger på TEN-T. Strækningen mellem Tinglev og Padborg er en del af TEN-T's hovednet og er en del af hovednetkorridoren "Skandinavien – Middelhavet".

CEF-forordningen stiller desuden en række krav til, at projekter skal demonstrere en "europæisk merværdi" og være af "fælles interesse". Samtidig vil der være en række mere specifikke krav, som også vil fremgå af de konkrete CEF-ansøgningsrunder.

Generelt har Kommissionen en præference for jernbaneinfrastrukturprojekter. Der er ofte stor konkurrence om midlerne i CEF-ansøgningsrunder, og det er



ikke ukendt, at projekter, som vurderes til at være gode, ikke får støtte, fordi der ikke er midler nok i ansøgningsrunden.

Som jeg ved flere lejligheder har gjort opmærksomhed på, har anlæggelsen af dobbeltsporet mellem Tinglev og Padborg ikke været undersøgt i detaljer siden 1993. Hvis man ønsker at gå videre med projektet, vil det derfor være nødvendigt at gennemføre en ny undersøgelse. Dette skal ske inden man kan træffe beslutning om anlæg af dobbeltsporet.

Jeg vil inden forhandlingerne om en ny grøn investeringsplan sørge for, at der foreligger oplysninger om, hvad en ny undersøgelse af etableringen af dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg vil skulle indeholde, og hvad den vil koste. Hvorvidt vi på baggrund af dette oplæg skal igangsætte en undersøgelse af dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg bliver i sidste ende et prioriterings-spørgsmål og afhænger i sagens natur af, hvad der er opbakning til i Folketinget.

Det er klart, at hvis det på et tidspunkt bliver besluttet at anlægge dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg, skal Danmark forsøge at få støtte fra CEF. Seneste anlægsoverslag, som dog skal opdateres, lyder på knap 800 mio. kr. (2020-pl). Så uanset om Danmark kan opnå CEF-støtte, vil det kræve en betydelig investering fra dansk side, ligesom støtten ikke vil være garanteret på tidspunktet for beslutningen.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht