



Bruxelles, den 7.3.2019  
COM(2019) 122 final

ANNEX 1

## **BILAG**

*til*

**Forslag til Rådets afgørelse**

**om den holdning, der skal indtages af Den Europæiske Union i Det Bilaterale Tilsynsudvalg i henhold til aftalen mellem Amerikas Forenede Stater og Det Europæiske Fællesskab om regelsamarbejde inden for civil luftfartssikkerhed vedrørende tilføjelse af et bilag 4 til aftalen**

**DA**

**DA**

**DET BILATERALE TILSYNSUDVALG**  
**FOR AFTALEN**  
**MELLEM**  
**AMERIKAS FORENEDE STATER**  
**OG DEN EUROPÆISKE UNION**  
**OM REGELSAMARBEJDE INDEN FOR CIVIL LUFTFARTSSIKKERHED**

**BESLUTNINGSDOKUMENT**  
**BESLUTNING NR. 0011**

Idet det bemærkes, at ændring 1 til aftalen mellem Amerikas Forenede Stater og Det Europæiske Fællesskab om regelsamarbejde inden for civil luftfartssikkerhed ("aftalen") udvider anvendelsesområdet for aftalens artikel 2, stk. B, til at omfatte bl.a. certificering og uddannelse af personale,

og idet det endvidere bemærkes, at aftalens artikel 5, som ændret, indeholder bestemmelser om udarbejdelse af nye bilag til aftalen om spørgsmål inden for aftalens anvendelsesområde, som i henhold til artikel 19, stk. C, herefter træder i kraft ved beslutning truffet af Det Bilaterale Tilsynsudvalg, der er nedsat i henhold til artikel 3,

træffer Det Bilaterale Tilsynsudvalg hermed følgende beslutning:

1. At vedtage bilag 4 (flyvesimulatræningsanordninger) til aftalen, som er vedhæftet nærværende afgørelse.
2. Bilag 4 (flyvesimulatræningsanordninger) til aftalen træder i kraft på dagen for den sidste undertegnelse nedenfor.

For Det Bilaterale Tilsynsudvalg:

FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION  
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION  
AMERIKAS FORENEDE STATER

EUROPA-KOMMISSIONEN  
DEN EUROPÆISKE UNION

VED:

\_\_\_\_\_

VED:

\_\_\_\_\_

TITEL: Associate Administrator for  
Aviation Safety

DATO:

STED: Washington, DC

TITEL: Direktør, luftfart  
Generaldirektoratet for Mobilitet  
og Transport, Europa-  
Kommissionen

DATO:

STED: Bruxelles, Belgien