



Bruxelles, den 9.4.2019
COM(2019) 176 final

ANNEX

BILAG

***TIL RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET, RÅDET, DET
EUROPÆISKE ØKONOMISKE OG SOCIALE UDVALG, REGIONSUDVALGET OG
DEN EUROPÆISKE INVESTERINGSBANK***

Opbygning af en strategisk batteriværdikæde i Europa

DA

DA

BILAG

Fremskridt i forbindelse med centrale foranstaltninger¹

1. SIKKER FORSYNING AF RÅVARER

<p><i>Indlede en dialog med medlemsstaterne gennem arbejdsgruppen for råvareforsyning og den højtstående styregruppe under det europæiske innovationspartnerskab om råstoffer (EIP (råvarer)).</i></p>	<p>Der blev fremlagt en foreløbig analyse i arbejdsdokumentet fra Kommissionens tjenestegrene "Report on Raw Materials for Battery Applications", offentliggjort i november 2018².</p> <p>Denne analyse suppleres og uddybes i samarbejde med eksperter fra EU-medlemsstaterne i arbejdsgruppen vedrørende råvareforsyning. Der blev fremlagt anbefalinger under konferencen på højt plan om det europæiske innovationspartnerskab (EIP) den 14. november 2018, og gennemførelsen heraf er blevet indledt, navnlig anbefalinger, der vedrører incitament og dataindsamling i forbindelse med mineralefterforskning.</p> <p>Modeller for den nuværende og fremtidige værdikæde for batteriråvarer som kobolt, litium, naturligt grafit og nikkel udarbejdes af Det Fælles Forskningscenter³.</p> <p>Arbejdet med at forbedre EU's statistikker om industriproduktion (PRODCOM), der er relevante for batteriråvarer, er også sat i værk, og der er godkendt nye koder for ikke-energiråvarer og batterier (primære og sekundære batterityper, kemiske forbindelser, dele af batterier) af PRODCOM's medlemsstaters arbejdsgruppe.</p> <p>Der er oprettet en ny international energitaskforce 40 om hybrid- og elkøretøjer (HEV) på grundlag af "Critical Raw Materials for Electric Vehicles". Dette er et af agenturets teknologiske samarbejdsprogrammer, som har til formål at levere nøjagtige, troværdige og ajourførte oplysninger om materialer, der anses for (potentielt) afgørende for en hurtig forøgelse af salget af elkøretøjer. Batteriråvarer og sjældne jordarter (som anvendes i permanente magneter til elektriske motorer) spiller en central rolle. Den forventes at aflægge rapport i 2019.</p> <p>FFC er involveret i samarbejdsaftalen med EGS (EuroGeoSurveys, The Geological Surveys of Europe), og et af emnerne for samarbejdet er udveksling af geovidenskabelig information og viden i forbindelse med råvarer, herunder deling af data og information gennem råvareinformationssystemet.</p> <p>EGS omfatter 37 nationale geologiske undersøgelser og visse regionale undersøgelser i Europa og sikrer derfor en stor repræsentation af medlemsstaterne i forbindelse med udveksling af data om råvarer.</p> <p>Et af de vigtigste resultater af Kommissionens første kortlægning af råvarer er, at Europa mangler en mekanisme til behandling af litium. EIT RawMaterials har siden begyndelsen af 2019 finansieret to projekter på området: "EuGeLi" har til formål at udvinde litium som et biprodukt af geotermisk saltlage, der i øjeblikket anvendes i elproduktionen. "LiRef" har til formål at installere en multifeed-behandlingsenhed til litium fra</p>
--	--

¹ Dette bilag indeholder en opdatering vedrørende de centrale foranstaltninger i den strategiske handlingsplan, hvor der er gjort betydelige fremskridt.

² SWD(2018) 245/2 final.

³ Alves Dias P., et. al., Cobalt: demand-supply balances in the transition to electric mobility, EUR 29381 EN, Den Europæiske Unions Publikationskontor, Luxembourg, 2018.

flere europæiske kilder.

2. STØTTE TIL PROJEKTER, DER DÆKKER FORSKELLIGE SEGMENTER AF BATTERIVÆRDIKÆDEN, HERUNDER CELLEFREMSTILLING

<p><i>Videreføre sit samarbejde med interesserede parter i hele batteriværdikæden om at fremme og lette projekter i stor skala, som fører til fremstilling af næste generation af batterier, og etablere en innovativ, integreret, bæredygtig og konkurrencedygtig batteriværdikæde i Europa.</i></p>	<p>Der er blevet bebudet en række projekter og investeringer inden for rammerne af den europæiske batterialliance. Det ene er allerede begyndt med anlæg af en pilotlinje i Sverige med støtte fra Den Europæiske Investeringsbank⁴, en anden investerer i udviklingen af billigere, mere effektive faststofbatterier, som kan påbegynde produktionen om syv år, og en materiale- og genanvendelsesgruppe er ved at bygge et anlæg i Polen til produktion af katodematerialer, som er vigtige for batterier til elektriske køretøjer, inden 2020. Yderligere oplysninger om batterirelaterede projekter findes i denne pressemeddelelse: https://ec.europa.eu/growth/content/eu-battery-alliance-major-progress-establishing-battery-manufacturing-europe-only-one-year_en.</p> <p>To europæiske virksomheder har truffet betydelige investeringsbeslutninger om at installere to faciliteter til forarbejdning af råvarer i Finland med henblik på at producere prækursormaterialer til batterier senest i 2021.</p> <p>Det andet møde på højt plan om batterier med 13 medlemsstater og 18 højtstående repræsentanter for industrien blev afholdt den 15. oktober 2018. Der var en erkendelse af, at der var sket betydelige fremskridt siden lanceringen af allianceen. Medlemsstaterne og industrien benyttede lejligheden til at sætte fokus på planlagte investeringer. Der var også stor opbakning til Kommissionens strategiske handlingsplan. Se pressemeddelelse fra Kommissionen: http://europa.eu/rapid/press-release_IP-18-6114_da.htm. Dette engagement vil fortsætte med det næste møde på højt plan med medlemsstaterne og industrien den 30. april 2019.</p> <p>EIT InnoEnergy, som bistår Kommissionen med at mobilisere det europæiske industriøkosystem for batterier, afholdt den 29. januar 2019 sit femte møde, navnlig med henblik på at lette kontakten mellem industrielle initiativer og investorer (offentlige/private investorer). 220 personer deltog i mødet. Det næste skridt er at gøre det lettere at indgå aftaler mellem disse to grupper af interessenter.</p>
---	---

<p><i>Indgå i en løbende dialog med de relevante medlemsstater for at udforske effektive metoder til i fællesskab at støtte innovative fremstillingsprojekter, der rækker ud over den nyeste teknologi, og sikre samling af en pulje af de bedste ressourcer på EU-plan og nationalt</i></p>	<p>Den europæiske batterialliance undersøger muligheden for innovative projekter i forbindelse med batteristrategiværdikæden, herunder celledeteknologi og den dermed forbundne første industrielle udrulning for at få adgang til offentlige midler, som kan være forenelige med EU's internationale forpligtelser og med EU's statsstøtteregler under rammen for vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse⁵. Det er opmuntrende, at nogle EU-medlemsstater har iværksat processer med henblik på at identificere</p>
--	--

⁴ Northvolt ETT-large scale battery plant, EIB-pressemeddelelse, 19.9.2018.

⁵ Vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse er projekter, der involverer mere end én medlemsstat, bidrager til opnåelse af Unionens strategiske målsætninger og har en positiv afsmittende virkning på den europæiske økonomi og samfundet som helhed. Forsknings-, udviklings- og innovationsprojekter skal være af væsentlig innovativ natur og give en væsentlig værditilvækst i de pågældende sektorer – se Kommissionens meddelelse 2014/C 188/02 af maj 2014.

<p><i>plan i den henseende. Dette kan f.eks. have form af et vigtigt projekt af fælleseuropæisk interesse.</i></p>	<p>potentielle konsortier og samarbejde om at udforme et eller flere vigtige projekter på dette område⁶. De sigter mod at indhente Kommissionens godkendelse så hurtigt som muligt.</p> <p>Det strategiske forum for vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse (IPCEI) blev oprettet i maj 2018 og har udpeget ni strategiske værdikæder af særlig betydning for industriens konkurrenceevne og dekarbonisering. Tre af disse identificerede værdikæder er allerede omfattet af betydelige initiativer på EU-plan, heriblandt værdikæden for batterier.</p> <p>For de andre seks centrale strategiske værdikæder vil det strategiske forum udarbejde henstillinger til velkoordinerede eller fælles investeringer og foranstaltninger i flere medlemsstater senest i juni 2019. To af disse værdikæder er relevante for batterier og mobilitet: netforbundne, rene og automatiserede køretøjer og hydrogenteknologier. Inden for rammerne af initiativet om et strategisk forum fremmer Kommissionen samarbejdet mellem medlemsstaterne og industrien med henblik på at tilskynde til storstilede investeringer i innovation og industriel anvendelse.</p>
--	--

<p><i>Efter anmodning fra interesserede regioner og i samarbejde med relevante medlemsstater fremme udviklingen af et "interregionalt samarbejde om batterier" inden for rammerne af de nuværende tematiske, intelligente specialiseringsplatforme for energi og industriel modernisering.</i></p>	<p>I september 2018 tilbød Slovenien at stå i spidsen for et nyt interregionalt partnerskab om avancerede materialer til elektromobilitet og stationær energilagring sammen med Castilla y León, Andalusien, Baskerlandet, Auvergne Rhone Alpes, Eindhoven og Nouvelle Aquitaine.</p> <p>Med støtte fra Europa-Kommissionen blev dette nye partnerskab lanceret på en workshop, som Kommissionen afholdt den 8. oktober 2018. Workshoppen samlede mere end 25 regioner, som er interesserede i at arbejde sammen i tværregionale partnerskaber for forskning og innovation vedrørende batterier under medlemsstaternes intelligente specialiseringsstrategier (tematisk platform for modernisering af industrien). Andre interesserede regioner i Europa blev opfordret til at deltage i indsatsen. I begyndelsen af 2019 var partnerskabet vokset til at omfatte 22 europæiske regioner.</p> <p>Formålet med dette partnerskab er at fremskynde fremstillingen og anvendelsen af avancerede materialer og battericeller ved hjælp af bæredygtige og konkurrencedygtige teknologier for mobilitet og stationære batterier i hele Europa fra nu af og til 2025. For at kunne gøre dette vil det skabe en pipeline af erhvervsinvesteringsprojekter ved at bygge på eksisterende regionale aktiver for at mobilisere ekstra aktiver, der er tilgængelige på tværs af partnerskabet. Det vil afdække og behandle de vigtigste manglende elementer i det regionale økosystem og den industrielle værdikæde for at nå ud til den endelige bruger. Partnerskabet har til formål at repræsentere den regionale dimension af interesserne i den europæiske batterialliance.</p> <p>Partnerskabet er i øjeblikket ved at afslutte en screeningundersøgelse, og de fælles interesseområder, der hidtil er blevet afdækket, omfatter:</p>
--	--

⁶ Herunder indkaldelse af interessetilkendegivelser i Belgien, Frankrig, Tyskland og Italien.

	<ol style="list-style-type: none"> 1 innovativ cellefremstilling til generation 4 (fast) – avancerede materialer og fremstilling og celleproduktion (førende region: Bayern), partnerregioner: Auvergne Rhone Alpes (FR)/N. Aquitaine (FR)/Flandern (BE)/Bruxelles (BE)/Baskerlandet (ES)/Valencia (ES)/Aragon (ES)/Viken (NO)/Baden-Württemberg (DE) 2 bæredygtig udvinding og behandling af råvarer (førende region: Castilla y León), partnerregioner: Nouvelle-Aquitaine (FR), Finland, Vestland (NO), Valencia (ES) 3 genanvendelse af eksisterende litium-ion-batterier (førende region: Bayern), partnerregioner: Flandern (BE) 4 flydende batterier (stationære) (førende regioner: Baskerlandet/Valencia), partnerregioner: Baskerlandet (ES)/Valencia (ES)/Aragon (ES)/Slovenien, Finland/Bayern (DE) 5 netværk af forsknings- og testcentre (førende region: Slovenien), partnerregioner: Vestslovenien (SL), Hordaland (NO), Viken (NO), Andalusien (ES) 6 forbedrede litium-ion-batterier (generation 3b) – (førende region: Auvergne Rhone Alpes), partnerregioner: Auvergne Rhone Alpes (FR)/N. Aquitaine (FR)/Flandern (BE)/Bruxelles (BE)/Baden-Württemberg (DE). <p>Målet er at bevæge sig i retning af konkrete fælles investeringer i innovation på ovennævnte områder (og eventuelt flere). Partnerskabet er åben for alle europæiske regioner, der måtte ønske at blive medlem.</p>
--	---

3. MÅLRETNING AF FORSKNING OG INNOVATION FOR AT UNDERSTØTTE EN KONKURRENCEDYGTIG BATTERIVÆRDIKÆDE

<p><i>I samarbejde med medlemsstaterne stille midler til rådighed til forskning og innovation (H2020) i batterirelaterede innovationsprojekter i hele batteriværdikæden på baggrund af kort- og langsigtede prioriteter, der fastlægges på forhånd. Denne indsats bør også omfatte innovative projekter med fokus på udbredelse, herunder pilotlinjer vedrørende fremstilling af batterier og forarbejdning af primære/sekundære råvarer.</i></p>	<p>Se nedenfor for H2020 (arbejdsprogram 2018-2020).</p> <p>Det fremgår af den lovgivningspakke, som Kommissionen har foreslået for Horisont Europa, at der er klare muligheder for energilagring (både elektromobilitet, der tæller 90 % af markedet, og stationære applikationer) i gruppe 4 (klima, energi, mobilitet) samt i gruppe 3 (industri). Næste milepæl er udkastet til den strategiske planlægning, der skal vedtages ved udgangen af året (SWD).</p> <p>EIT RawMaterials lancerede et særligt fyrtårnsprogram om bæredygtige materialer til fremtidens mobilitet. Programmet omfatter en årlig kontaktformidlingsbegivenhed, forslagsindkaldelser i forbindelse med nystartede virksomheder, uddannelsesworkshopper og finansiering af innovations- og uddannelsesprojekter.</p> <p>EIT InnoEnergy iværksatte i september 2018 en særlig indkaldelse vedrørende "elektrisk lagring", som har indsamlet over 220 ansøgninger. Den endelige udvælgelse finder sted i Amsterdam den 21. marts 2019 (https://eit.europa.eu/newsroom/eit-innoenergy-call-electrical-storage-start-ups).</p>
---	--

<p><i>I 2019 og 2020 iværksætte indkaldelser af forslag til batterirelaterede forsknings- og innovationsprojekter til en værdi af yderligere 110 mio. EUR i alt (ud over de 250 mio. EUR, der allerede er afsat til batteriområdet under Horisont 2020) og 270 mio. EUR, som skal bevilges i støtte til projekter vedrørende intelligente net og energilagring som annonceret i pakken om ren energi for alle europæere.</i></p>	<p>En ny og særlig tværgående indkaldelse om opbygning af en klimarobust fremtid med lave CO₂-emissioner og næste generation af batterier blev medtaget i det reviderede 2020-arbejdsprogram for 2019 (bilag 20), som blev offentliggjort i juli 2018.</p> <p>I 2019 vil der blive offentliggjort syv emner med et budget på 114 mio. EUR. Ansøgninger kan indgives fra den 24. januar 2019 med frist den 25. april 2019. Projekterne forventes at starte i januar 2020.</p> <p>Den ajourførte 2020-indkaldelse om batterier består af to dele: Først og fremmest frigives fire emner vedrørende batterier til transport og energi (90 mio. EUR) og dernæst fire emner til et samlet beløb på 42 mio. EUR som forberedelse til et omfattende og langsigtet forskningsinitiativ om fremtidige batteriteknologier (se nedenfor). Arbejdsprogrammet for 2020, som frigiver disse emner, vil blive offentliggjort i juni 2019.</p>
<p><i>Understøtte etableringen af en ny europæisk teknologi- og innovationsplatform til fremme af opnåelsen af de prioriterede mål for forskning i batterier, fastlægge langsigtede visioner samt udarbejde en strategisk forskningsdagsorden og tilhørende køreplaner. Den europæiske teknologi- og innovationsplatform vil blive ledet af de industrielle aktører, forskermiljøet og medlemsstaterne, mens Kommissionens tjenestegrene vil yde støtte i etableringsprocessen og bidrage inden for deres respektive ansvarsområder.</i></p>	<p>Overgangen fra arbejdsgruppen om SET-planen om batterier til ETIP (FoI-plattformen for den europæiske batterialliance) fandt sted i januar 2019 og blev officielt lanceret på industridagen https://ec.europa.eu/info/news/consolidating-industrial-basis-batteries-europe-launch-european-technology-and-innovation-platform-batteries-2019-feb-05_en. Kommissionen finansierer sekretariatet for den nye ETIP gennem en tjenesteydelseskontrakt.</p> <p>Den nye ETIP er en opfølgning af SET-planens resultater og sigter mod at samle alle relevante arbejdsgange, herunder batteridelen af STRIA, FET-flagskibet for batterier og det tværregionale partnerskab om avancerede batterimaterialer. ETIP vil udvikle den strategiske forskningsdagsorden og teknologikøreplanerne. Nye deltagere inddrages især for at styrke repræsentationen af industrielle interessenter. Direkte inddragelse af yderligere interessenter vil blive efterfulgt af en åben indkaldelse af interessetilkendegivelser. Medlemsstaterne og regionale repræsentanter vil af ETIP blive indbudt til at deltage i den nationale interessentgruppe for at sikre en bedre koordinering af den nationale og regionale forsknings- og innovationsindsats. På nuværende tidspunkt er de foreløbige ledere for de tekniske arbejdsgrupper i ETIP ved at blive bestemt og omfatter flere eksperter fra den tidligere arbejdsgruppe om SET-planen, som skal hjælpe med at sikre kontinuitet. Der er planlagt et stort lanceringsarrangement i juni 2019, når alle medlemmerne af ETIP er fundet.</p>
<p><i>Forberede lanceringen af et flagskibsinitiativ i stor målestok om forskning inden for nye teknologier i fremtiden, som kan understøtte langsigtet forskning i avancerede batteriteknologier inden for tidshorisonten 2025+. Disse flagskibsinitiativer løber typisk over en periode på ti år, og de modtager støtte på omkring 1 mia. EUR i alt, som samfinansieres af EU's budget.</i></p>	<p>Første fase af udarbejdelsen er afsluttet med offentliggørelsen i december 2018 af Battery 2030+-manifestet, som skitserer visionen, bevæggrundene, målene og prioriteterne for dette storstilede og langsigtede forskningsinitiativ om fremtidige batteriteknologier. Battery 2030+-manifestet er offentliggjort på webstedet http://battery2030.eu/. Dette er resultatet af en række workshops og møder, der fandt sted i 2018 med deltagelse af akademiske og industrielle forskningsinteressenter.</p> <p>En indkaldelse vedrørende en samordnings- og støtteaktion blev offentliggjort i juli 2018 inden for rammerne af FET-arbejdsprogrammet for 2019 (0,5 mio. EUR). Dette etårige tiltag blev indledt i marts 2019 og vil omfatte en detaljeret</p>

	<p>forskningskøreplan for Battery 2030+-initiativet og yderligere mobilisere det akademiske og industrielle forskningsmiljø. Der er afsat midler under Horisont 2020-arbejdsprogrammet til at kickstarte initiativet og yde støtte til de FoI-prioriteter, som er afdækket i Battery 2030+-manifestet. Der foreslås et budget på 42 mio. EUR som led i en opdateret horisontal indkaldelse for 2020 af forslag om næste generation af batterier. Yderligere finansieringsstøtte fra et ERA-NET drøftes også (5 mio. EUR). Yderligere støtte vil blive overvejet som led i debatten om Horisont Europa.</p>
<p><i>Støtte banebrydende markedsskabende innovation på bl.a. batteriområdet gennem pilotprojekter under Det Europæiske Innovationsråd. Et budget på 2,7 mia. EUR stilles til rådighed i perioden 2018-2020 for at støtte 1 000 potentielle banebrydende projekter og yde 3 000 gennemførlighedstilskud. Denne pilotordning kan gavne banebrydende batteriteknologier (som forventes at indgå i projekter vedrørende anvendelsesformer inden for transport, energisystemer, fremstilling osv.).</i></p>	<p>Som en del af EIC-pilotprojektet blev der offentliggjort en Horisontpris for "innovative batterier til e-køretøjer" med frist i december 2020.</p>

<p><i>Bygge videre på erfaringerne fra fælles teknologiinitiativer og Det Europæiske Teknologiske Institut/videns- og innovationssamfund for at undersøge, om forskellige former for offentlig-private partnerskaber, som arbejder med bl.a. batteriudvikling, er gennemførlige og velegnede.</i></p>	<p>På nuværende tidspunkt er forslaget om et fælles forskningsprogram om batterier under Horisont Europa til drøftelse på EU-plan. Der er planlagt et særligt informationsmøde om partnerskaber og europæisk forskning og innovation inden for batterier på FoI-dagene den 24.-26. september 2019 i Bruxelles.</p>
---	--

4. UDVIKLING OG STYRKELSE AF EN KVALIFICERET ARBEJDSSTYRKE I ALLE LED AF VÆRDIKÆDEN

<p><i>Skabe adgang til EU's batteri afprøvningslaboratorier hos Det Fælles Forskningscenter under Kommissionen med henblik på styrkelse af færdigheder og kapacitetsopbygning. Andre forskningscentre vil blive opfordret til at følge trop.</i></p>	<p>Opfordringen til at åbne adgang til FFC's batteriforskningsinfrastruktur i Petten (Nederlandene) er blevet lanceret – https://ec.europa.eu/jrc/en/research-facility/open-access/calls/relevance/2018-1-RD-BESTEST. Fristen for første indkaldelse er den 29. marts 2019, hvorefter der gives meddelelse om vurderingen af forslagene.</p>
--	--

<p><i>Foreslå batterier som et vigtigt område, der bør støttes i forbindelse med planen for sektorsamarbejde om færdigheder for at opfylde behovet for kvalifikationer i hele</i></p>	<p>Efter at der var opnået enighed om, at batterier vil indgå i den tredje runde af gennemførelsen af planen under Erasmus+, blev indkaldelsen offentliggjort den 24. oktober 2018 med frist den 28. februar 2019. Evalueringen af de indkomne forslag er i gang, og det vindende projekt forventes at blive udvalgt i løbet af sommeren</p>
---	--

<p><i>batteriværdikæden på kort og mellemlang sigt.</i></p>	<p>2019, idet det 4-årige projekt forventes at starte inden udgangen af 2019. Dette projekt vil også arbejde tæt sammen med det eksisterende projekt om bilfærdigheder, "DRIVES", og et nyligt lanceret COSME-projekt om identifikation af bedste praksis for støtte til SMV'er i bilindustrien og deres behov for opkvalificering.</p> <p>EIT's InnoEnergy afholdt den 5. november 2018 en workshop om opbygning af en batteriarbejdsstyrke: http://www.innoenergy.com/event/eba-skills-brokerage-event/. Færdigheder på dette område er allerede en klar prioritet for InnoEnergy, behovene i hele værdikæden er blevet kortlagt, og der er udviklet uddannelsesprogrammer.</p>
---	---

5. EUROPA SKAL VÆRE FØRENDE PÅ VERDENSPLAN INDEN FOR SIKKER OG BÆREDYGTIG BATTERITEKNOLOGI OG BANE VEJEN FOR BÆREDYGTIGE BATTERIER I DEN CIRKULÆRE ØKONOMI

<p><i>Iværksætte en undersøgelse af de vigtigste faktorer af betydning for fremstilling af sikre og bæredygtige ("grønne") batterier.</i></p>	<p>Kommissionen iværksatte en forberedende undersøgelse og en konsekvensanalyse i september 2018 med en varighed på 10 måneder.</p>
<p><i>Fremsætte krav om bæredygtig udformning og brug, som alle batterier skal opfylde, hvis de markedsføres i EU (bl.a. en vurdering af egnetheden af forskellige lovgivningsmæssige instrumenter såsom direktivet om miljøvenligt design, forordningen om energimærkning og EU's batteridirektiv).</i></p>	<p>Kommissionens forberedende undersøgelse er i gang, og dens konklusioner vil danne grundlag for udviklingen af harmoniserede europæiske standarder og andre standarder, som skal støtte gennemførelsen af en ny lovgivningsmæssig ramme. Der vil blive fremsat en standardiseringsanmodning til de europæiske standardiseringsorganisationer, når Kommissionen har fastlagt anvendelsesområdet for sit lovgivningsmæssige forslag.</p> <p>Der vil også blive taget hensyn til den tekniske rapport fra Kommissionens Fælles Forskningscenter af oktober 2018, som beskriver eksisterende standarder og standarder, der er under udvikling, og som er relevante for elektriske batteriers ydeevne, nedbrydning og levetid. Den har også fastlagt måle- og testmetoder, som kan benyttes til vurdering af, om batterier til elektriske køretøjer opfylder potentielle krav. Desuden fastlægges mangler og behov, som ikke er omfattet af de eksisterende standarder. Standarder på både europæisk og internationalt plan er blevet analyseret med henblik på at vurdere gennemførligheden af EU's lovgivning, herunder specifikke krav til denne produktgruppe.</p> <p>CERA-projektet, der finansieres af EIT RawMaterials, udvikler ordninger til certificering af råvarer baseret på tre perspektiver: parathedstandarder, resultatstandarder og sporbarhedsstandarder. Systemet vil gøre det muligt at certificere hele kæden for genvinding af mineraler.</p>
<p><i>Intensivere samspillet med interesserede parter og de europæiske standardiseringsorganer for at udarbejde europæiske standarder til fremme af sikker og bæredygtig produktion, (gen)brug og genanvendelse af batterier, bl.a. i kraft af standardforberedende forskning.</i></p>	<p>I juli 2018 enedes Kommissionen og CEN/CENELEC om behovet for at udvikle passende standarder til støtte for målsætningerne i den strategiske handlingsplan for batterier om at skabe en robust, konkurrencedygtig og bæredygtig batteriværdikæde i Europa. Som led i denne proces blev det aftalt, at FFC og CEN/CENELEC skulle foretage en screening af de allerede eksisterende standarder (på EU-plan eller globalt plan). FFC offentliggjorde sin undersøgelse den 15. oktober 2018, og forummet for energiforvaltning i CEN/CENELEC forventes at fremlægge sin fulde rapport inden længe. Herefter fulgte en workshop med CEN/CENELEC, FFC og EIT InnoEnergy om standardisering.</p> <p>Det afgørende næste skridt vil være forslagene fra Kommissionens undersøgelse om standardiseringsbehov for batterier. Dette vil danne grundlag for udviklingen af en standardiseringsanmodning til CEN/CENELEC vedrørende eventuelle nye krav til standarder.</p> <p>CEN/CENELEC's koordineringsgruppe om e-mobilitet har nedsat arbejdsgruppen om viden om e-mobilitet i standarder. Denne gruppe har til formål at identificere "hvem der gør hvad hvornår" for at afhjælpe manglerne ved standardisering af batterier og i standardforberedende forskning. Den dækker fire områder – batteriydeevne, sikkerhed, anden anvendelse og genvinding.</p>

	<p>Kommissionen har desuden anmodet de europæiske standardiseringsorganisationer om at videreudvikle europæiske standarder for materialeffektiv genanvendelse af udtjente batterier og elektronisk affald med det formål at øge genanvendelse af høj kvalitet af kritiske råvarer. Dette er en fælles aktion med handlingsplanen for den cirkulære økonomi.</p>
<p><i>Analysere, hvordan vi bedst kan fremme genbrug af avancerede batterier og brug af "tovejsbatterier".</i></p>	<p>En del af evalueringen af batteridirektivet og eventuelle opfølgende undersøgelser. Kommissionen udsender sin evalueringsrapport i april 2019.</p> <p>FFC har afsluttet et projekt om bæredygtighedsvurdering af anden anvendelse af bilbatterier. Resultaterne af denne undersøgelse blev udsendt til de relevante tjenestegrene i Kommissionen på en workshop den 5. juni 2018 med henblik på at undersøge eventuelle politiske konsekvenser.</p> <p>Gennem modellen for innovationsaftaler blev der i marts 2018 undertegnet en fælles erklæring: "From e-mobility to recycling: the virtuous loop of the electric vehicle" mellem Kommissionen og et konsortium (repræsenteret ved nationale myndigheder og private virksomheder) for at afdække lovgivningsmæssige hindringer for batteriernes andet liv. De lovgivningsmæssige rammer for affald og energi på EU-plan og nationalt plan vil blive undersøgt.</p>

<p><i>Vurdere de nuværende mål for indsamling og genanvendelse af brugte batterier, herunder genvinding af materialer.</i></p>	<p>Rapporten om gennemførelsen af batteridirektivet, dets indvirkning på miljøet og det indre marked vil blive vedtaget af Kommissionen i april 2019. Resultaterne af Kommissionens evaluering af direktivet vil blive knyttet som bilag til denne rapport. Vurderingen af de nuværende indsamlings- og genanvendelsesmål, deres fordele og begrænsninger er en væsentlig del af evalueringsrapporten.</p> <p>Der er iværksat en undersøgelse med henblik på at fastslå og vurdere gennemførligheden af foranstaltninger til at øge virkningen af batteridirektivet (afsluttes i første kvartal 2020).</p>
<p><i>Undersøge mulighederne for at indføre en standardiseret EU-ordning for livscyklusvurdering af batterier, navnlig under hensyntagen til resultaterne af pilotprojektet med titlen "produkters miljøfodaftryk" og i tæt samarbejde med industrien.</i></p>	<p>En del af evalueringen af batteridirektivet og eventuelle opfølgende undersøgelser. Kommissionen udsender sin evalueringsrapport i april 2019.</p> <p>SUPRIM-projektet, der finansieres af EIT RawMaterials, har til formål at levere livscyklusvurderingsmetoder med fokus på at forbedre datasæt for livscyklusopgørelser af metalproduktion og dataindsamlingsordninger fra mineselskaber. Projektet afsluttes i 2019.</p>
<p><i>Fremme etiske indkøb af råvarer i batteribranchen.</i></p>	<p>Kommissionen vil 1) gøre status over bæredygtig minedrift i Europa og vurdere mulighederne for at udvikle et fælles sæt principper, 2) fremme bæredygtige tilvejebringelsesforpligtelser blandt de europæiske batterifabrikanter, 3) give oplysninger om bæredygtig og ansvarlig tilvejebringelse som elementer i handlingsplanen for bæredygtig finansiering, 4) give politiske anbefalinger og</p>

	netværk gennem Horisont 2020-indkaldelsen om ansvarlig tilvejebringelse af råvarer i globale værdikæder (indledes ved udgangen af 2019) og 5) levere et kapacitetsopbyggende system for bæredygtighed i forsyningskæder for SMV'er gennem SMV-støttesystemet om due diligence vedrørende konfliktminerale (primo 2020).
--	---