



Bruxelles, den 14.6.2019
COM(2019) 208 final

ANNEX

BILAG

til

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning

om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6), om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer

BILAG

I bilag I til forordning (EF) nr. 715/2007 indsættes følgende skema 2a:

"Skema 2a

Overensstemmelsesfaktorer for emission ved faktisk kørsel

	Nitrogenoxid er (NO _x)	Partikelant al (PN)	Carbonmo noxid (CO) ⁽¹⁾	Carbonhy drider i alt (THC)	Carbonhydrider og nitrogenoxider kombineret (HC + NO _x)
$CF_{pollutant-final}^{(2)}$	1,43	1,5	-	-	-
$CF_{pollutant-temp}^{(3)}$	2,1	1,5	-	-	-

⁽¹⁾ CO-emissionerne måles og registreres ved alle RDE-prøvninger.

⁽²⁾ $CF_{pollutant-final}$ er den overensstemmelsesfaktor, der anvendes til at bestemme overensstemmelse med Euro 6-emissionsgrænserne under hensyntagen til den tekniske usikkerhed, der er forbundet med anvendelsen af bærbare emissionsmålingssystemer (PEMS).

⁽³⁾ $CF_{pollutant-temp}$ er den midlertidige overensstemmelsesfaktor, der på fabrikantens anmodning kan anvendes som alternativ til $CF_{pollutant-final}$ i en periode på 5 år og 4 måneder efter de datoer, der er angivet i artikel 10, stk. 4 og 5."