



Bruxelles, den 19.11.2019  
COM(2019) 598 final

**RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET**

**om Kommissionens udøvelse af den beføjelse til at vedtage delegerede retsakter, der er tillagt den ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU af 22. oktober 2014 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer**

**DA**

**DA**

## RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET

### om Kommissionens udøvelse af den beføjelse til at vedtage delegerede retsakter, der er tillagt den ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU af 22. oktober 2014 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer

#### 1. INDLEDNING

I Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU af 22. oktober 2014 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer fastsættes minimumskrav for etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer<sup>1</sup>, herunder ladestandere til elektriske køretøjer og tankstationer til naturgas (LNG og CNG) og brint. I direktivets artikel 4, stk. 4, artikel 4, stk. 6, artikel 5, stk. 2, og artikel 6, stk. 9, fastsættes det, at sådanne ladestandere og tankstationer, der er etableret eller fornyet den 18. november 2017 eller derefter, som minimum skal opfylde de tekniske specifikationer, der er fastsat i direktivets bilag II.

I henhold til direktivets artikel 8 tillægges Kommissionen beføjelse til at vedtage delegerede retsakter som omhandlet i:

- artikel 4, stk. 14, for at:
  - a) supplere denne artikel samt punkt 1.3, 1.4, 1.5, 1.6 og 1.8 i bilag II med henblik på at stille krav om, at den infrastruktur, der skal etableres eller fornyes, opfylder de tekniske specifikationer i de standarder, der udarbejdes af de relevante europæiske standardiseringsorganisationer (ESO'er)<sup>2</sup>
  - b) ajourføre henvisningerne til de standarder i de tekniske specifikationer, der er fastsat eller skal fastsættes i bilag II, punkt 1, såfremt disse standarder erstattes af nye udgaver heraf vedtaget af de relevante europæiske eller internationale standardiseringsorganisationer
- artikel 5, stk. 3, for at ajourføre henvisningerne til de standarder, der er omhandlet i de tekniske specifikationer i bilag II, punkt 2, såfremt disse standarder erstattes af nye udgaver heraf vedtaget af de relevante standardiseringsorganisationer
- artikel 6, stk. 11, for at:
  - a) supplere denne artikel samt punkt 3.1, 3.2 og 3.4 i bilag II med henblik på at stille krav om, at den infrastruktur, der skal etableres eller fornyes, opfylder de tekniske specifikationer i de standarder, der udarbejdes af de relevante ESO'er
  - b) ajourføre henvisningerne til de standarder i de tekniske specifikationer, der er fastsat eller skal fastsættes i bilag II, punkt 3, såfremt disse standarder erstattes af nye udgaver heraf vedtaget af de relevante europæiske eller internationale standardiseringsorganisationer

---

<sup>1</sup> EUT L 307 af 28.10.2014, s. 1.

<sup>2</sup> Den Europæiske Standardiseringsorganisation (CEN) og Den Europæiske Komité for Elektroteknisk Standardisering (Cenelec).

artikel 6, stk. 12, for at fastsætte:

- krav til grænseflader for bunkeroverførsel af LNG i forbindelse med søtransport og transport ad indre vandveje
- krav vedrørende sikkerhedsaspekterne af proceduren for oplagring på land og bunkring af LNG i forbindelse med søtransport og transport ad indre vandveje.

I direktiv 2014/94/EU er der allerede fastsat tekniske minimumsspecifikationer for visse dele af infrastrukturnettene til alternative brændstoffer, heriblandt:

- normale ladestandere og højeffektladestandere til motorkøretøjer (punkt 1.1 og 1.2 i bilag II)
- strømforsyning fra land til fartøjer, der er søgående skibe (punkt 1.7 i bilag II)
- brinttankstationer til motorkøretøjer (punkt 2 i bilag II)
- tilslutningsanordninger og -beholdere til komprimeret naturgas (CNG) (punkt 3.3 i bilag II).

Disse bestemmelser har allerede været med til at skabe sikkerhed for markedsinvesteringer. Det anføres imidlertid i direktivets bilag II, at der er yderligere behov for fastsættelse af tekniske specifikationer på områder, hvor der endnu ikke er nogen referencestandarder, heriblandt:

- trådløse ladestandere til motorkøretøjer (punkt 1.3 i bilag II)
- batteriskift i motorkøretøjer (punkt 1.4 i bilag II)
- ladestandere til motorkøretøjer i klasse L (punkt 1.5 i bilag II)
- ladestandere til elektriske busser (punkt 1.6 i bilag II)
- strømforsyning fra land til fartøjer på indre vandveje (punkt 1.8 i bilag II)
- LNG-tankstationer til fartøjer til transport på indre vandveje, søgående skibe og motorkøretøjer (punkt 3.1 og 3.2 i bilag II)
- CNG-tankstationer til motorkøretøjer (punkt 3.4 i bilag II).

Dertil er de allerede eksisterende tekniske specifikationer for:

- udendørs brinttankstationer (punkt 2.1 i bilag II)
- renhedsgraden af den brint, der kan tankes på brinttankstationer (punkt 2.2 i bilag II)
- brinttankstationers brændstofalgoritmer og -udstyr (punkt 2.3 i bilag II)
- tilslutningsanordninger til optankning af motorkøretøjer med gasformig brint (punkt 2.4 i bilag II) og

- CNG-tilslutningsanordninger og -beholdere (punkt 3.3 i bilag II)

blevet ajourført, fordi de relevante europæiske standardiseringsorganisationer har vedtaget nye versioner af de respektive standarder.

## **2. RETSGRUNDLAG**

Denne rapport forelægges i medfør af artikel 8, stk. 2, i direktiv 2014/94/EU.

Med nærværende rapport underretter Kommissionen Europa-Parlamentet og Rådet om de delegerede kommissionsforordninger, der er eller vil blive vedtaget for at supplere eller ændre henvisningerne til de standarder, der henvises til i punkt 1.5, 1.8, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 3.1, 3.2, 3.3 og 3.4 i de tekniske specifikationer, der er fastsat i direktivets bilag II.

## **3. UDØVELSE AF DE DELEGEREDE BEFØJELSER**

A. Ved brev af 13. juli 2017 underrettede CEN-CENELEC Kommissionen om de standarder, den anbefaler for at supplere eller ændre de tekniske specifikationer, der er fastsat i punkt 1.5, 1.8, 2.4 og 3.1 i bilag II til direktiv 2014/94/EU, navnlig:

- standard EN 62196-2 "Stikpropper, stikkontakter, ladestik og ladeindtag til elkøretøjer. Konduktiv opladning af elkøretøjer. Dimensionskrav angående kompatibilitet og ombyttelighed for a.c.-materiel med stikben og kontaktbøsninger" og standard IEC 60884-1 "Stikpropper og stikkontakter til husholdningsbrug og lignende — Del 1: Generelle krav", som bør finde anvendelse på disse ladestandere, afhængig af ladeeffekt og/eller -tilstand for ladestandere til motorkøretøjer i klasse L med henblik på at supplere punkt 1.5 i bilag II
- standard EN 15869-2 "Skibe til indre vandveje - Elektrisk forbindelse til land, 3-faset strøm 400 V, op til 63 A, 50 Hz - Del 2: Enhed på land, sikkerhedskrav" for at supplere punkt 1.8 i bilag II for så vidt angår strømforsyning fra land til fartøjer på indre vandveje.
- standard EN ISO 17268 "Tilslutningsanordninger på køretøjer til påfyldning af gasformigt brint" med henblik på at ændre punkt 2.4 i bilag II for så vidt angår brinttilslutningsanordninger
- standard EN ISO 20519 "Skibs- og marineteknologi – Specifikation for bunkring af LNG-drevne fartøjer" med henblik på at supplere punkt 3.1 i bilag II for så vidt angår fartøjer til transport på indre vandveje eller søgående skibe.

Efter at have hørt Kommissionens eksperter i forummet for bæredygtig transport og efter at have underrettet Europa-Parlamentet og Rådet om denne høring vedtog Europa-

Kommissionen delegeret forordning (EU) 2018/674 af 17. november 2017 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU for så vidt angår ladestandere til motorkøretøjer i klasse L, elforsyning fra land til fartøjer til transport ad indre vandveje og LNG-tankstationer til søtransport og om ændring af direktivet for så vidt angår tilslutningsanordninger til motorkøretøjer til tankning af gasformigt brint<sup>3</sup>.

I denne delegerede forordning fastsættes følgende bestemmelser:

- 1) Offentligt tilgængelige vekselstrømsladestandere med en kapacitet på op til 3,7 kilovoltampere (kVA), der er reserveret til eldrevne køretøjer i klasse L, bør af interoperabilitetshensyn være udstyret med mindst én af følgende:
  - a. type 3a-stikkontakter og ladestik, jf. standard EN 62196-2 (til type 3-opladning)
  - b. stikkontakter og ladestik i overensstemmelse med IEC 60884 (til type 1- og 2-opladning).

Offentligt tilgængelige vekselstrømsladestandere med en kapacitet på over 3,7 kVA, der er reserveret til eldrevne køretøjer i klasse L, bør af interoperabilitetshensyn være udstyret mindst type 2-stikkontakter eller ladestik som beskrevet i standard EN 62196-2.

- 2) Strømforsyningen fra land til fartøjer på indre vandveje skal overholde standarden EN 15869-2 "Skibe til indre vandveje — Elektrisk forbindelse til land, 3-faset strøm 400 V, op til 63 A, 50 Hz — Del 2: Enhed på land, sikkerhedskrav".
- 3) LNG-tankstationer til fartøjer til transport på indre vandveje eller søgående skibe, som ikke er omfattet af den internationale kode for konstruktion af og udstyr på skibe til bulktransport af flydende gasser (ICG-koden), skal opfylde kravene i standarden EN ISO 20519.
- 4) Tilslutningsanordninger til optankning af motorkøretøjer med gasformigt brint skal opfylde ISO-standard 17268 "Tilslutningsanordninger på motorkøretøjer til påfyldning af gasformigt brint".

B. På anmodning fra de enkelte medlemsstater og fra Centralkommissionen for Sejlads på Rhinen (CCNR) om en teknisk ajourføring og supplerung af Kommissionens delegerede forordning (EU) 2018/674 af 17. november 2017 og efter modtagelse af CEN-CENELEC's brev af 26. november 2018, hvor Kommissionen blev underrettet om den nye udvikling inden for standardisering af infrastruktur til naturgas- og brinttankstationer, vedtog Kommissionen den 13. august 2019 en ny delegeret forordning<sup>4</sup>, der ophæver Kommissionens delegerede forordning (EU) 2018/674 af 17. november 2017 og omfatter

---

<sup>3</sup> EUT L 114 af 4.5.2018, s. 1, [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.L\\_.2018.114.01.0001.01.ENG](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.L_.2018.114.01.0001.01.ENG)

<sup>4</sup> C(2019) 5960 final.

ovennævnte ajourføringer og suppleringer såvel som den nye udvikling inden for standardisering af infrastruktur til naturgas- og brinttankstationer.

Denne delegerede kommissionsforordning:

- supplerer punkt 1.5 ved at inkludere standarder (afhængig af ladeeffekt og/eller -tilstand) for ladestandere til motorkøretøjer i klasse L, nemlig:
  - EN 62196-2 "Stikpropper, stikkontakter, ladestik og ladeindtag til elkøretøjer. Konduktiv opladning af elkøretøjer. Dimensionskrav angående kompatibilitet og ombyttelighed for a.c.-materiel med stikben og kontaktbøsninger" og
  - IEC 60884-1 "Stikpropper og stikkontakter til husholdningsbrug og lignende — Del 1: Generelle krav", som bør finde anvendelse på disse ladestandere
- supplerer punkt 1.8 i bilag II ved at inkludere standarden vedrørende strømforsyning fra land til fartøjer på indre vandveje, navnlig:
  - standard EN 15869-2 "Skibe til indre vandveje — Elektrisk forbindelse til land, 3-faset strøm 400 V, op til 63 A, 50 Hz — Del 2: Enhed på land, sikkerhedskrav" eller standard EN 16840 "Skibe til indre vandveje — Elektrisk forbindelse til land, 3-faset strøm 400 V, mindst 250 A, 50 Hz", afhængig af energikravene.
- ændrer punkt 2.1 og 2.3 i bilag II ved at inkludere den europæiske standard EN 17127 "Udendørs brinttankstationer til optankning med gasformig brint inklusive protokoller om optankning"
- ændrer punkt 2.2 i bilag II ved at inkludere den europæiske standard EN 17124 "Brintbrændstof – Produktspecifikation og kvalitetssikring – PEM-brændselsceller til vejkøretøjer"
- ændrer punkt 2.4 i bilag II ved at inkludere den europæiske standard EN 17268 "Tilslutningsanordninger på motorkøretøjer til påfyldning af gasformigt brint"
- supplerer punkt 3.1 i bilag II ved at inkludere standarden vedrørende LNG-tankstationer til fartøjer til transport ad indre vandveje eller søgående skibe, navnlig:
  - EN ISO 20519 "Skibs- og marineteknologi – Specifikation for bunkring af LNG-drevne fartøjer", der vil finde anvendelse på søgående skibe, som ikke er omfattet af den internationale kode for konstruktion af og udstyr på skibe til bulktransport af flydende gasser (ICG-koden)
  - EN ISO 20519 (del 5.3 til 5.7), der vil finde anvendelse på skibe til indre vandveje

- supplerer punkt 3.2 i bilag II ved at inkludere interoperabilitetselementer fra den europæiske standard EN ISO 16924 "Naturgastankstationer — LNG-tankstationer til køretøjer" såsom påfyldningstryk og den tilslutningsanordning, der skal bruges
- ændrer punkt 3.3 i bilag II på baggrund af anmodningen om at anvende den europæiske standard EN ISO 14469 "Vejkøretøjer – Påfyldningstilslutning til komprimeret naturgas (CNG)" på CNG-tilslutningsanordninger og -beholdere
- supplerer punkt 3.4 i bilag II ved at inkludere interoperabilitetselementer fra den europæiske standard EN ISO 16923 "Naturgastankstationer — CNG-tankstationer til køretøjer" såsom påfyldningstryk.

Udkastet til Kommissionens delegerede forordning var tilgængelig via portalen for bedre regulering i perioden 15. marts – 12. april 2019. Kommissionen modtog svar fra 10 respondenter. Desuden blev medlemsstaternes eksperter i forummet for bæredygtig transport hørt i forskellige faser af forberedelsen af Kommissionens delegerede forordning.

Kommissionens delegerede forordning blev vedtaget af Kommissionen den 13. august 2019<sup>5</sup>. Europa-Parlamentet og Rådet er i henhold til artikel 8, stk. 5, i direktiv 2014/94/EU blevet hørt og har ikke gjort indsigelse. Denne delegerede forordning træder derfor i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende* den 22. oktober 2019. Den anvendes fra den 12. november 2021.

Dertil kommer, at der er planer om vedtagelse af en ny delegeret kommissionsforordning i fjerde kvartal af 2020 med henblik på at supplere de tekniske specifikationer for punkt 1.3 (trådløse ladestandere til motorkøretøjer) og punkt 1.6 (ladestandere til elektriske busser) i bilag II til direktiv 2014/94/EU.

Kommissionen har ikke til hensigt at inkludere de tekniske specifikationer vedrørende punkt 1.4 i bilag II (batteriskift i motorkøretøjer) i ovennævnte delegerede forordning, fordi den relevante europæiske standardiseringsorganisation ikke mener, at denne standard er en prioritet for EU's industri.

---

<sup>5</sup> Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/1745 af 13. august 2019 om supplerende regler til og ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU for så vidt angår ladestandere til motorkøretøjer i klasse L, elforsyning fra land til fartøjer til transport ad indre vandveje, brintforsyning til vejtransport og naturgasforsyning til vej- og søtransport samt om ophævelse af Kommissionens delegerede forordning (EU) 2018/674 (EUT L 268 af 22.10.2019, s. 1).

#### **4. KONKLUSION OG FREMTIDSUDSIGTER**

Kommissionen opfordrer Europa-Parlamentet og Rådet til at tage denne rapport til efterretning.